



**1 Runda Rajdowych Samochodowych
Mistrzostw Polski**



8 Międzynarodowy Rajd LOTOS Baltic Cup

17 – 19 lutego 2012

GDAŃSK

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, Al. Niepodległości 930

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

www.rajdlotos.pl

SPIS TREŚCI

1. Program Rajdu	3
2. Organizacja i opis	4
3. Zgłoszenia	7
4. Ubezpieczenie	11
5. Reklama i numery identyfikacyjne	11
6. Opony	12
7. Paliwo	13
8. Zapoznanie z trasą	14
9. Odbiór administracyjny	15
10. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	15
11. Przebieg Rajdu	16
12. Samochody zabezpieczające	19
13. Nagrody	19
14. Badania końcowe i protesty	20

Załącznik Nr.1a – Harmonogram: Etap 1.

Załącznik Nr.1b – Harmonogram: Etap 2.

Załącznik Nr.2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.

Załącznik Nr.3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami.

Załącznik Nr.4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

WSTĘP

8 Międzynarodowy **Rajd LOTOS Baltic Cup** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2012 (wraz z załącznikami),
- Ustawy "Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, uzupełnienia i zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów, wydawanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM RAJDU

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

16 stycznia 2012 r. – poniedziałek

- **Zamknięcie listy zgłoszeń**

03 lutego 2012 r. – piątek

- **Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym**

03 lutego 2012 r. – piątek

- **Publikacja listy zgłoszeń**

07 lutego 2012 r. - wtorek

- **Publikacja harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego**

07 lutego 2012 r. - wtorek

- **Opublikowanie książki drogowej**

13 lutego 2012 r. – poniedziałek

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

15 lutego 2012 r. – środa (przy odbiorze administracyjnym)

- **Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą i montaż GPS (opcjonalnie)**

15 lutego 2012 r. – środa, w godz. 18.00 – 22.00

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Alternatywny odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą, montaż GPS (opcjonalnie)**

16 lutego 2012 r. – czwartek, w godz. 07:00 – 09:00

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Termin zapoznania z trasą rajdu**

16 lutego 2012 r. – czwartek, w godz. 07.30 – 18.00 (wg. harmonogramu, zał. Nr. 2)

17 lutego 2012 r. – piątek, w godz. 07.00 – 11.00 (wg harmonogramu, zał. Nr. 2)

- **Badanie kontrolne BK-1, plombowanie, znakowanie i montaż GPS**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 10.00 – 14.00, wg harmonogramu

VW Audi Firma Fota-Groblewski, Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

- **Odcinek testowy – Shakedown**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 13.00 – 16.00

Grzybno

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 16.00

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Publikacja listy startowej - Etap 1**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 17.00

- **Ceremonia otwarcia rajdu**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 18.30

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Start Rajdu**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 19.30

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Otwarcie parku serwisowego**

18 lutego 2012 r. – sobota, godz. 05.00

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Publikacja listy startowej - Etap 2**

18 lutego 2012 r. – sobota , godz. 21.00

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Rozdanie nagród**

19 lutego 2012 r. – niedziela, godz. 17.30

Meta Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Badanie kontrolne BK-2 (szczegółowe)**

19 lutego 2012 r. – niedziela, godz. 17.30

Salon VW Audi Fota-Groblewski Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

19 lutego 2012 r. – niedziela, godz. 20.30

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot

2. ORGANIZACJA, OPIS

Miejsce i data rajdu

Gdańsk, powiaty: gdański, kartuski, wejherowski.

17 – 19 lutego 2012 r. (piątek, sobota, niedziela)

2.1 Kwalifikacja rajdu:

1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski.

2.2 Wiza ASN: RSMP/1/BSPZM/20120113

2.3 Nazwa organizatora:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Mirosława Lehman	Burmistrz Miasta Kartuzy
Andrzej Wyrzykowski	Wójt Gminy Przodkowo
Zbigniew Engelbrecht	Wójt Gminy Szemud
Jarosław Wejer	Wójt Gminy Luzino
Łukasz Jabłoński	Wójt Gminy Linia
Marek Bumblis	Przewodniczący Komisji Kultury R .M. Gdańska
Mirosław Zdanowicz	Przewodniczący Komisji Sportu R.M. Gdańska
Mariusz Kaliszewski	Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzebielino
Marcin Szydłarski	Nadleśniczy Nadleśnictwa Kartuzy
Andrzej Gajowniczek	Nadleśniczy Nadleśnictwa Kolbudy
Lesław Orski	Prezes ZO PZM w Gdańsku

2.9 Komitet Organizacyjny:

Lesław Orski	Prezes Gdańskiego ZO PZM, Dyrektor Rajdu, Radny Miasta Sopotu
Anna Orska-Majewicz	Prezes Zarządu Automobilklubu ORSKI
Maciej Chmielarz	Automobilklub Morski
Jarosław Młynarski	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Kuliński	Członek Automobilklubu ORSKI
Tomasz Korpalski	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Szomburg	Członek Automobilklubu ORSKI
Marek Zajęc	Członek Automobilklubu ORSKI

2.10 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Marek Oziębło
Członek	Rafał Jaszczuk
Sekretarz ZSS	Alina Bieńkowska

2.11 Obserwatorzy i delegaci:

Obserwator PZM	Ryszard Krawczyk
Delegat Techniczny	Marek Tymiński
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Piotr Burdalski

2.12 Główne osoby oficjalne:

Dyrektor rajdu	Lesław Orski
Asystent dyrektora ds. sportowych	Piotr Habowski
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Jarosław Młynarski
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Krzysztof Kuliński
Asystent dyrektora ds. sędziów	Maciej Chmielarz
Odp. za kontakty z zawodnikami	Marek Jaczewski
Lekarz zawodów	Kamil Bury

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

2.13 Kierownicy służb

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Tracińska
Rzecznik Prasowy	Andrzej Mielczarek
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Badania Kontrolnego	Sebastian Szczutkowski
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Parku Serwisowego	Paweł Jastrzębski
Kierownik Parku Zamkniętego	Piotr Sikora
Kierownik Biura Rajdu	Anna Orska
Gospodarz Rajdu	Rafał Stępień

2.14 Rodzaj nawierzchni odcinków specjalnych:

Śnieg (opcjonalnie szuter).

2.15 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem:

Przodkowo /ew. Gdańsk/

2.16 Lokalizacja parku zamkniętego:

Park Zamknięty po Prologu Rajdu, po 1 Etapie i po Mecie Rajdu:

Hala Ergo Arena, 80-344 Gdańsk Plac Dwóch Miast

Organizator zapewnia ochronę Parku Zamkniętego przez 1 godzinę po jego rozwiązaniu przez Dyrektora Rajdu.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w 8 Międzynarodowym Rajdzie **LOTOS Baltic Cup** do dnia **3 lutego 2012 r. (piątek)** ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich i zespołów producenckich.

3.1.2 Formularz zgłoszenia wypełnia zawodnik wyłącznie poprzez stronę internetową zgloszenia.pzm.pl. Po prawidłowym wypełnieniu, dołączeniu potwierdzenia wpłaty wpisowego i zatwierdzeniu, zgłoszenie zostanie automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do Organizatora oraz do zawodnika na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.3 Wypełniając poprzez stronę internetową formularz zgłoszenia wraz z załącznikami dodatkowo automatycznie generowane są:

- karta Odbioru Administracyjnego i karta Badania Kontrolnego (karta OA i BK-1)
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego
- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie)

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie)

Równocześnie zawodnik zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencję zawodnika i licencje kierowców
- prawa jazdy kierowców
- międzynarodową kartę zdrowia (MZK)
- pisemną zgodę macierzystego klubu na starty w zawodach (dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do Organizatora, podczas wypełniania zgłoszenia)
- dowód rejestracyjny pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów)
- polisę ubezpieczeniową pojazdu (dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do Organizatora zawodów)

3.1.4 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz zgodę klubu na start w zawodach. Wydrukowaną i wypełnioną „kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego” zawodnicy przedstawiają podczas BK-1.

3.1.5 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi poprzez stronę internetową **zgloszenia.pzm.pl** podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.6 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

3.1.7 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie, zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

3.2 Maksymalna ilość przyjętych zgłoszeń i podział na klasy:

3.2.1 Maksymalna liczba załóg biorących udział w Rajdzie: 60.

3.2.3 Podział na klasy

3.2.4 Klasy FIA:

- Klasa 2 samochody S2000-Rally 1.6T
(max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30mm)
samochody S2000-Rally 2.0
samochody Grupy R4
- Klasa 3 samochody Grupy N powyżej 2000 cm³ (aktualny N4)
- Klasa 4 samochody RGT
- Klasa 5 samochody Grupy A powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
samochody Super 1600
samochody R2C powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
samochody R3C powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

	samochody R3T	do 1600 cm ³ / nominalna
	samochody R3D	do 2000 cm ³ / nominalna
• Klasa 6	samochody Grupy A	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R2B	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody Kit-car	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
• Klasa 7	samochody Grupy A	do 1400 cm ³
	samochody Kit-car	do 1400 cm ³
• Klasa 8	samochody Grupy N	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³
• Klasa 9	samochody Grupy N	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
	samochody R1B	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
• Klasa 10	samochody Grupy N	do 1400 cm ³
	samochody R1A	do 1400 cm ³

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa 6), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy 5.

3.2.5 Klasy Narodowe:

- klasa „OPEN” samochody zgodne z aktualną homologacją FIA lub ASN oraz zgodne z przepisami Zał. J., w tym:
 - samochody Kit Car o pojemności silnika ponad 1600 cm³
 - samochody N4+ oraz R4+ (max. średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 34 mm)
 - samochody klasy A8 (powyżej 2000 cm³) w tym WRC
 - samochody CNG (samochody wyposażone w instalację gazową Compressed Natural Gas)
 - samochody S2000-Rally: 1.6 T engine WRC kit (WRC 2011)
 - samochody Mitsubishi Lancer Evo 9 i 10 klasy 3 (N4) wybudowane na nadwoziu niezgodnym z homologacją (np. nadwozie USA – patrz komunikat Techniczny GKSS) oraz przebudowane ze starszych wersji Evo
- klasa „HR” samochody, którym minął okres dodatkowych 4 lat po wygaśnięciu homologacji (regulamin techniczny dla tych samochodów stanowi załącznik nr 10 regulaminu RSMP 2012)
- klasa „HR P” klasa historyczna przejściowa (regulamin techniczny dla tych samochodów stanowi załącznik nr 11 regulaminu RSMP 2012)

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

3.3 Wpisowe:

3.3.1 Wysokość wpisowego dla zawodników w **I terminie (do dnia 31 stycznia 2012 r.)** wynosi:

Wysokość wpisowego dla zawodników zgodnie z Regulaminem RSMP na rok 2012 art. 8.2.2 wyznaczona przez ASN wynosi:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami klas: 5, 6, 7, 8, 9, 10, HR P	2400 PLN	4800 PLN
Dla zawodników prywatnych (samochód zgłoszony przez kierowcę lub pilota tego samochodu) zgłoszonych samochodami: 2, 3, 4, „Open”	3200 PLN	6400 PLN
Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu).	4100 PLN	8200 PLN
Dla zawodników pozostałych (samochód zgłoszony przez osobę inną, niż kierowca lub pilot tego samochodu), <u>gdzie kierowca posiada licencje innego ASN niż PZM</u>	6500 PLN	10000 PLN
Dla zawodników klasy HR oraz dla zawodników sklasyfikowanych w RPP w sezonie 2011 – nie dotyczy zgłoszeń samochodami zgłoszonymi w klasach: 2, 3, 4, OPEN	1300 PLN	2600 PLN

3.3.2 Wysokość wpisowego w II terminie tj. od dnia 1 lutego do dnia 3 lutego 2012 r. jest zwiększona o kwotę 500 zł. w stosunku do I terminu.

3.3.3 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej **zgloszenia.pzm.pl/rajdy** będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu.

3.3.4 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca odpowiednio dla wpłaconego wpisowego:

- wpisowe 1300 i 2400 PLN 50 m²
- wpisowe 3200 PLN 60 m²
- wpisowe 4100 i 6500 PLN 70 m²

Uwaga: Organizator przygotował dla załóg RSMP Park Serwisowy wewnątrz hali Ergo Arena. Zawodnik wnosi jednorazową opłatę dodatkową w wysokości 500 PLN, płatną wraz ze zgłoszeniem. Na prośbę zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy - osoby prawne). Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym na cały czas trwania

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Rajdu będzie wynosiła odpowiednio 30 PLN za m² dla zawodników osób prawnych i 20 PLN za m² dla zawodników osób fizycznych.

3.3.5 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING Bank Śląski 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

Uwaga: o dniu dokonania wpłaty decyduje data realizacji płatności (nie złożenia!) na potwierdzeniu przelewu.

3.5 Warunki zwrotu wpisowego:

3.5.1 W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu: 100%

3.5.2 Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie wyjaśnienie przyczyn, które uniemożliwiły start w rajdzie, potwierdzonych przez władze macierzystego klubu,.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca biorący udział w rajdzie czyni to na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami UE. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty zawodników powstałe podczas rajdu.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik i/lub kierowca zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za wszelkie straty w związku z wypadkami mogącymi się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy PZM, organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników i/lub kierowców.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

5.2 Reklama organizatora:

Reklama obowiązkowa organizatora znajdowała się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Regulaminem RSMP na 2012 r. (Załącznik Nr. 4) w czasie trwania całego rajdu. Reklamowanym podmiotem będzie Grupa LOTOS SA, LOTOS OIL SA i LOTOS PALIWA SA z produktem DYNAMIC.

5.2.1 Szczegóły dotyczące reklamy dodatkowej organizatora podczas rajdu podane będą komunikatem na stronie internetowej rajdu w dniu 08 lutego 2012 r. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzana będzie w trakcie BK-1. Brak reklamy, lub umieszczenie reklamy dodatkowej niezgodnie z Załącznikiem 4 niniejszego regulaminu traktowane będzie przez organizatora jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora i wymagało będzie uregulowania wynikającej z tego faktu dodatkowej części zwiększonego wpisowego.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

5.3 Reklama niedozwolona:

Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności umieszczenia wszelkich reklam w Biurze Rajdu, miejscu przeprowadzenia Badań Kontrolnych, rejonie Startu/Mety, Parku Zamkniętym, Parku Serwisowym, rejonie Prologu Rajdu na całej trasie Rajdu. **Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z organizatorem.**

5.4 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.5 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w pkt. 13.1 Regulaminu RSMP 2012, przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.4 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w wymogu karane będą karą pieniężną w wysokości 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

W związku z usytuowaniem Parku Serwisowego wewnątrz hali nie zaleca się stosowania namiotów (prośba mediów), natomiast dopuszcza się stosowanie, w ramach przyznanej powierzchni, innych elementów reklamowych t.j. bowflag, płotków z reklamami, masztów z flagami, bannerów, balonów.

5.6 Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach oraz na szybie tylnej i dwóch tylnych bocznych szybach, zgodnie z Załącznikiem 4 niniejszego Regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS.

Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.7 Karta wykroczeń

Karty wykroczeń, które zawodnik otrzyma od Organizatora, występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego **podczas trwania Rajdu** ukarana będzie, niezależnie od kary administracyjnej, następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 2000 PLN,
- drugie wykroczenie – kara czasowa 5 minut,
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z Rajdu.

6. OPONY

6.1 Podczas trwania rajdu, opony, ich wymiana, znakowanie i sprawdzanie będzie zgodne z art.50 Regulaminów Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2012.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

6.2 Maksymalnie dozwolone jest posiadanie 6 opon (kół) na samochód pomiędzy Oddalonym Parkiem Wymiany Opon zlokalizowanym w wyznaczonym miejscu przed pierwszym OS-em w Sekcji, gdzie opony (koła) będą znakowane i Oddalonym Parkiem Wymiany Opon po przejechaniu ostatniego OS-u danej Sekcji, gdzie opony (koła) będą sprawdzane. Przepis dotyczy wyłącznie warunków zimowych związanych z oszczędzaniem opon okoliczowanych na „dojazdówkach”. W sytuacji warunków pogodowych nie pozwalających na użycie opon okoliczowanych, procedura znakowania i kontroli opon odbędzie się przy wyjeździe z Parku Serwisowego.

6.3 Zabrania się wymiany opon pomiędzy Oddalonymi Parkami Wymiany Opon lub Parkami Serwisowymi chyba, że są to opony zapasowe przewożone w samochodzie rajdowym. Wymiana może być wykonana tylko przez członków załogi.

6.4 Kolce (zasady dla opon okoliczowanych)

Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.

Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:

- maksymalna średnica korpusu: 6,5 mm wraz z osadzeniem. Masa: 2 g.
- wystawanie kolca ponad powierzchnię nowej opony: maksimum 2 mm.
- całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem: 15 mm z tolerancją max. 0,5 mm.

6.5 Gęstość okoliczowania

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowy pas bieżnika o szerokości 47 mm musi pozostać wolny od kolców.
- ilość kolców nie może przekraczać 12 na każde 10 cm obwodu koła.

6.6 Organizator rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem i do wyjęcia kolca z opony w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.

6.7 Każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon przekazane przez Dyrektora Rajdu będzie skutkowało podjęciem decyzji przez ZSS do wykluczenia załogi z rajdu włącznie.

6.8 Obręcze kół (dla opon okoliczowanych)

- samochody 2, 3, 4, OPEN: dozwolony rozmiar obręczy wynosi max. 5,5 x 16.
- samochody HR: rozmiar obręczy dowolny.
- pozostałe samochody: rozmiar obręczy musi być zgodny z Załącznikiem J.

Dozwolone jest użycie obręczy o mniejszych wymiarach

6.9 Prolog rajdu rozegrany zostanie wewnątrz oraz na zewnątrz hali Ergo Arena, dopuszczone będą do użycia opony zimowe bez kolców (lub dowolne przy braku na zewnątrz hali nawierzchni lodowo-śniegowej) na których samochody muszą wjechać na BK-1 (znakowanie).

7. PALIWO

7.1 Wymagania:

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

7.2 Tankowanie paliwa:

Tankowanie paliwa odbywać się może tylko w wyznaczonych miejscach opisanych w Księżce Drogowej. Maksymalnie dwóch mechaników na jedną załogę może znajdować się w strefie tankowania podczas tankowania paliwa. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania spoczywa wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1

W dniu 15 lutego 2012 r. (środa) w godz. 18.00 – 22.00 (alternatywnie 16 lutego (czwartek) w godz. 07:00 – 09:00) w Biurze Rajdu załogom zgłoszonym do rajdu wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta zapoznania z trasą, tablice z numerami na samochód zapoznawczy oraz karta wykroczeń zapoznania z trasą.

8.2 Zapoznanie z trasą dla wszystkich uczestników Rajdu odbędzie w dniu 16 i 17 lutego wg harmonogramu zawartego w Załączniku Nr.2. **Podczas zapoznania z trasą rajdu zabronione jest używanie opon z kolcami.**

8.3 Ograniczenia w zapoznaniu z trasą Rajdu:

8.3.1 Załogi zgłoszone do Rajdu będą mogły przejechać trasę każdego odcinka specjalnego trzy razy. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.2 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą. **Każdy członek załogi zamierzający wziąć udział w 8 Rajdzie LOTOS Baltic Cup, którego obecność zostanie stwierdzona na trasach odcinków specjalnych po terminie opublikowania trasy rajdu, wyłączając okres ujęty w harmonogramie zapoznania z trasą rajdu, zostanie uznany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą.**

8.3.3 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego na początku każdego przejazdu zapoznawczego w celu uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez odcinki specjalne. Wjazd na trasę odcinka specjalnego dopuszczalny jest tylko przez start odcinka.

8.3.4 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą "Prawo o Ruchu Drogowym RP", jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.5 Każda załoga, która wykonuje zapoznanie trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w pkt.8.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg. pkt. 11.2 i 11.6 Regulaminu Ramowego RSMP 2012 niezależnie od kar administracyjnych, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** – kara pieniężna 2000PLN,
- **drugie wykroczenie** – kara pieniężna 3000PLN,

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych wystawionych przez policję lub inne władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** – niedopuszczenie do Rajdu

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku do wyznaczonego oficjalnym harmonogramem, podczas zapoznania z trasą odcinka specjalnego będzie karany kwotą **5000PLN**. Drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do rajdu.

8.3.6 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu, bezpieczeństwa, posiadać włączone światła mijania i przestrzegać dozwolonych prędkości na odcinkach dojazdowych (50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej). **Ze względów bezpieczeństwa na drogach gruntowych niskiej kategorii podczas zapoznania z trasą odcinków specjalnych, zawodników obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h.** Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radarowy pomiar prędkości.

8.3.7 Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe (wypadek lub kolizję drogową), którego efektem będzie notatka policji, na wniosek Dyrektora Rajdu zostanie przedstawiona do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do rajdu.

8.3.8 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i na trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

8.4 Zapoznanie z trasą prologu Rajdu.

Przed prologiem, każda z załóg będzie mogła zapoznać się z prologiem przechodząc trasę pieszo.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja:

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena;
80-344 Gdańsk Plac Dwóch Miast

9.2 Harmonogram czasowy:

Data: 15 lutego 2012 r. (środa)

Czas: 18.00 – 22.00, wg harmonogramu

Alternatywnie 16 lutego 2012 r. (czwartek) w godz. 07:00 – 09:00

9.3 Dokumenty do okazania:

- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem lekarskim,
- oryginał zgłoszenia z potwierdzeniem klubu

9.4 Dokumenty organizatora:

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK-1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja:

VW Audi Firma Fota-Groblewski Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

10.2 Harmonogram czasowy:

Data: 17 lutego 2012 r. - piątek

Czas: 10:00 – 14:00 wg harmonogramu, który będzie zamieszczony w biurze rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń podczas odbioru administracyjnego oraz na stronie internetowej rajdu w dniu 07 lutego 2012 r. (wtorek) godz. 18:00

10.3 Dokumenty do okazania:

- książka samochodu sportowego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- dokumenty ubezpieczenia samochodu,
- karta BK-1,
- homologacja samochodu na oryginalnym druku FIA,
- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- karta zapoznania z trasą rajdu, karta wykroczeń z zapoznania z trasą rajdu do zwrotu na punkcie kontroli wjazdu na BK-1, lub w biurze rajdu do godz. 12:00.

10.4 Wymagania dodatkowe:

10.4.1 Spóźnienie na BK-1 (w punkcie kontrolnym wjazdu) w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 50 % wpłaconego wpisowego.

10.4.2 Samochody na stanowiska BK-1 muszą wjeżdżać na oponach używanych podczas prologu.

10.4.3 Dopuszcza się folie przyciemniające na szybie tylnej i szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS, folie posrebrzane są zabronione.

10.4.4 Wszystkie nadkola muszą być wyposażone w fartuchy przeciwbłotne odpowiadające przepisom art. 252.7.7 Załącznika J do MKS.

10.4.5 W szczególnym przypadku, na pisemny wniosek zawodnika organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym harmonogramem czasowym po uiszczeniu przez zawodnika dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł.

11. PRZEBIEG RAJDU

11.1 Ceremonia otwarcia rajdu:

W ramach uroczystości rozpoczynających rajd Organizator przewiduje:

11.1.1 Ceremonię otwarcia rajdu połączoną z prezentacją załóg w hali Ergo Arena. Obowiązkowa jest obecność wszystkich załóg ubranych w kombinezony sportowe.

11.1.2 W dniu uroczystego otwarcia rajdu zostanie zorganizowany park przedstartowy przy wjeździe do hali Ergo Arena (dojazd od strony Sopotu, wg. mapki) dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 17 lutego 2012 r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu oraz na stronie internetowej Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu wynosić będzie 300 zł.

11.1.4. Prolog o Puchar Minister Sportu i Turystyki R.P. odbywał się będzie w oparciu o harmonogram i reguły opublikowane na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 17 lutego 2012 r.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

11.1.5 Prolog odbędzie się wewnątrz i na zewnątrz hali Ergo Arena, jest obowiązkowy dla wszystkich załóg. Załogi dopuszczone do Rajdu startować będą w kolejności od końca oficjalnej listy startowej. Harmonogram startu oraz procedura startu zostaną opublikowane w odrębnym komunikacie wraz z listą startową do Rajdu.

11.1.6 Natychmiast po zakończeniu Prologu odbędzie się ceremonia wręczenia nagród zwycięzcom. Nagrodzone będą 3 pierwsze załogi w klasyfikacji generalnej prologu.

11.2 Start do Rajdu:

Start rajdu – 17 lutego 2012 r. (piątek) godz. 19.30; Hala Ergo Arena

Miejsce: Gdańsk, Park Przedstartowy; Parking hali Ergo Arena

11.3 Wydawanie kart drogowych w czasie rajdu:

Karty drogowe na sekcję 1 rajdu wydawane będą przy odbiorze administracyjnym.

Zwrot kart po sekcji 1 Rajdu w PKC 1A – Parc Ferme wjazd

Wydanie kart na sekcję 2 Rajdu w PKC 1B – Parc Ferme wyjazd

Wymiana kart drogowych po sekcji 2 Rajdu w PKC 4A – Komasaćja wjazd

Zwrot kart po sekcji 3 Rajdu nastąpi w PKC 7B – Parc Ferme wjazd

Wydanie kart na sekcję 4 Rajdu w PKC 7C – Parc Ferme wyjazd

Wymiana kart po sekcji 4 Rajdu w PKC 10A – Komasaćja wjazd

Zwrot kart po sekcji 5 Rajdu w PKC 13A – Parc Ferme wjazd

11.4 Procedura startu do odcinka specjalnego:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać i wskazywać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 31.4.3 regulaminów sportowych. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.5 Każda załoga wycofująca się z rajdu musi powiadomić o tym fakcie organizatora możliwie jak najszybciej. W tym celu do dyspozycji zawodników wprowadza się specjalny nr telefonu: **510 707 474**, a kwestionariusz wycofania z rajdu należy niezwłocznie dostarczyć do najbliższego PKC. Każda załoga, która nie powiadomi o wycofaniu się z rajdu, z wyjątkiem siły wyższej, może zostać ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.6 Wcześniejszy wjazd na Metę Rajdu:

Organizator dopuszcza wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego na Mecie Rajdu. Uroczystość mety i wręczenia nagród zorganizowana będzie wewnątrz hali Ergo Arena, gdzie wszyscy zawodnicy zobowiązani są do wzięcia udziału w uroczystości kończącej rajd. Możliwy jest też wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po 1 etapie rajdu.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

11.7 Identyfikacja osób oficjalnych:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego

11.8 Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu będzie obowiązywał Park Serwisowy zlokalizowany wewnątrz hali Ergo Arena w Gdańsku, Plac Dwoch Miast oraz Oddalone Parki Wymiany Opon (kół) . **W Parku zlokalizowanym wewnątrz hali zakazuje się jazdy na oponach z kolcami, a dopuszczalna prędkość przejazdu jest ograniczona do 5 km/h.**

Kara za przekroczenie prędkości zgłoszona przez Kierownika Parku lub zarejestrowana kamerami w hali wyniesie 100% wpisowego.

11.9 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym oraz wspólnego stanowiska serwisowego.

Pismne wnioski dotyczące wspólnego stanowiska oraz dodatkowej powierzchni w parku serwisowym powinny być zgłoszone w nieprzekraczalnym terminie do dnia 03 lutego 2012 r. (piątek).

11.10 Dozwolony wjazd dla samochodów serwisowych:

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują oraz z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy 18 lutego 2012 r. (sobota) w godzinach:

- godz. 05.00 – 07.30 – nr start. 1 – 10
- godz. 06.00 – 07.30 – pozostałe

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

11.11 Park Serwisowy zlokalizowany wewnątrz hali, która jest własnością spółki Ergo Areny. Wyrzucanie i wylewanie na terenie parku serwisowego odpadów pozostałych po serwisowaniu samochodów (dotyczy to również zanieczyszczeń z plandek) jest możliwe tylko w miejscach do tego przeznaczonych. **Zabrania się zgarniania nieczystości z plandek na teren parkingu.** Specjalnie oznakowane beczki na nieczystości i materiały niebezpieczne będą udostępnione przez organizatora. **Organizator zakazuje również mycia pojazdów urządzeniami myjącymi w Parku Serwisowym. Kara nakładana przez Organizatora za zanieczyszczenie lub zniszczenie terenu wynosi wartość do wysokości naprawy szkody.**

Każda załoga biorąca udział w rajdzie zobowiązana jest do wpłacenia podczas odbioru administracyjnego w dniu 15 lutego 2012 r. kaucji w wysokości 500 zł., przeznaczonej na ewentualne pokrycie nakładów związanych z uporządkowaniem przez organizatora miejsca w Parku Serwisowym. Przy opuszczaniu Parku Serwisowego niezbędne jest potwierdzenie przez **Kierownika Parku** stanu

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

pozostawionego miejsca celem odbioru pobranej kaucji. W związku z ceremonią mety w hali, samochody serwisowe muszą opuścić halę maksymalnie w 1 godzinę po ostatnim serwisie (PKC 10 C).

11.12 Zakazuje się tankowania paliwa w Parku Serwisowym, samochód po wymianie zbiornika paliwa musi być wypchnięty z hali celem zatankowania paliwa na zewnątrz. Ponadto organizator w związku z oddaloną od Parku Serwisowego Strefą Tankowania wyznaczy dozorowane miejsce w którym będzie można składować beczki z paliwem do tankowania.

11.13 Nakazuje się posiadanie wystawionej przy każdym stanowisku serwisowym w widocznym miejscu gaśnicy 4 kg.

11.14 Kontroler techniczny do kontaktów z zawodnikami w Parku Serwisowym będzie dostępny pod numerem telefonu: **512 300 980**

11.15 Oddalony Park Wymiany Opon.

Organizator przewidział zorganizowanie wyznaczonych miejsc na wymianę i oznakowanie kół (opon) na opony z kolcami przed pierwszym OS-em w każdej Sekcji i nadzorowane przez kontrolerów technicznych zdjęcie kół z oponami okolcowanymi po ostatnim OS-ie każdej Sekcji. Każda załoga otrzyma serwisową książkę drogową z dojazdem do wyznaczonych Oddalonych Parków.

Zakazuje się poruszania na kołach z oponami okolcowanymi pomiędzy Parkiem Serwisowym zlokalizowanym w Ergo Arenie i Oddalonym Parkiem Wymiany Opon.

11.16 Odcinek Testowy

Odcinek testowy zostanie przeprowadzony zgodnie z artykułem 21.1 Regulaminu Ramowego RSMP na wyznaczonym odcinku drogi o nawierzchni szutrowej w okolicach wsi Grzybno.

Podczas przejazdu odcinka testowego, samochód musi zatrzymać się na starcie oraz mecie w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskania wizy uprawniającej do jego przejazdu. Odcinek testowy będzie przeprowadzony zgodnie z art. 21.1 regulaminu ramowego RSMP

12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE

Nie dotyczy.

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się na mecie rajdu w Gdańsku.

Miejsce: Teren hali Ergo Arena w Gdańsku .

Data: 19 lutego 2012. (niedziela), godz. 17.30

13.2 Nagrody w 8 Międzynarodowym Rajdzie LOTOS BALTIC CUP:

- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy R - po 2 puchary
- 1 miejsce w każdej klasie liczącej do 4 załóg - po 2 puchary
- 1 i 2 miejsce w klasie liczącej do 5 załóg - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg - po 2 puchary
- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji producentów - po 1 pucharze

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

- 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji zespołów sponsorskich - po 1 pucharze
- W klasyfikacji klasy 3 nagrody nie będą przyznawane

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie wywieszona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 17 lutego 2012 r.

14. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY I ODBIÓR DOKUMENTÓW

14.1 Badanie końcowe:

Miejsce: salon samochodowy **VW Audi Fota-Groblewski**, Gdańsk, ul. Dąbrowszczaków 18

Bezwzględnie po wjechaniu do Parc Ferme (PKC 13 A) samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne (BK 2). Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników. Wszyscy członkowie ekip uczestniczących w BK 2 muszą posiadać identyfikatory wydane przez Biuro Rajdu, pod rygorem nie dopuszczenia do badań .

14.2 Kaucja przy proteście:

Kaucja za złożenie protestu wynosi 100% wpłaconego wpisowego .Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości ustalonej przez ZSS.

W przypadku nie uznania protestu koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) okażą się wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. Jeżeli wydatki okażą się niższe, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu:

Kaucja towarzysząca zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2500 PLN.

14.4 Odbiór dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu:

Po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego (PKC 13 A). Zapis ten nie dotyczy załóg korzystających z Superrally w czasie drugiego etapu rajdu, które po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po wpłaceniu kwoty 100 zł. na rzecz organizatora Rajdu.

14.5 Wymagania dodatkowe:

Samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w linę holowniczą oraz trwale zamocowaną łopatę. Kontrola na BK-1. Równocześnie zezwala się na korzystanie w Parku Zamkniętym z zewnętrznego źródła prądu do uruchomienia samochodu po nocy. W związku z zakazem otwierania maski samochodu w Parku Zamkniętym należy przygotować do tego celu odpowiednie gniazdo.

14.6 Zezwala się na stosowanie przez pilotów obuwia ciepłego bez homologacji.

14.7 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed rozpoczęciem pierwszego posiedzenia ZSS, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Dyrektor Rajdu

Lesław Orski

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr 1A

8 Rajd LOTOS - Baltic Cup
1. Runda RSMP
HARMONOGRAM - PROJEKT

wschód słońca - 07:03

ETAP 1							Piątek, 17 lutego 2012						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi							
	Park przedstartowy - wjazd					17:30							
	CEREMONIA STARTU - Sopot: ERGO ARENA	-	-	-		18:30							
1	Sopot; ERGO ARENA	-	-	-		19:27							
OS 1	Ergo Arena	1,80				19:30							
1A	Parc Fermé - wjazd		0,20	2,00	0:15	19:45							
	Łącznie	1,80	0,20	2,00									

zachód słońca - 16:56

wschód słońca - 07:01

ETAP 1							Sobota, 18 lutego 2012						
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi							
1B	Parc Fermé - wyjazd/Serwis wjazd					08:00							
	Serwis A (ERGO ARENA)	1,80	0,20	2,00	0:15								
1C	Serwis - wyjazd					08:15							
RZ	Tankowanie												
1	Do następnego tankowania:	(0,00)	(49,70)	(49,70)									
RZ	Tankowanie												
2	Do następnego tankowania:	(47,68)	(85,30)	(132,98)									
SWO-1	Strzebielino - Stacja Paliw "OKTAN"		(49,70)	(49,70)									
2	Bożepole Małe		52,99	52,99	1:19	09:34							
OS 2	Bożepole 1	22,57				09:37							
3	Niepoczołowice		18,09	40,66	0:51	10:28							
OS 3	Linia 1	14,97				10:31							
4	Tępcz		13,33	28,30	0:35	11:06							
OS 4	Luzino 1	10,14				11:09							
SWO-2	Parking Gimnazjum w Luzinie		(3,20)	(47,39)									
4A	Komasacja		50,59	60,73	1:23	12:32							
4B	Komasacja - wyjazd / Serwis - wjazd		-	-	0:15	12:47							
	Serwis B (ERGO ARENA)	47,68	135,00	182,68	0:30								
4C	Serwis - wyjazd					13:17							
RZ	Tankowanie												
3	Do następnego tankowania:	(0,00)	(49,70)	(49,70)									
RZ	Tankowanie												
4	Do następnego tankowania:	(47,68)	(85,35)	(133,03)									
SWO-3	Strzebielino - Stacja Paliw "OKTAN"		(49,70)	(49,70)									
5	Bożepole Małe		52,99	52,99	1:19	14:36							
OS 5	Bożepole 2	22,57				14:39							
6	Niepoczołowice		18,09	40,66	0:51	15:30							
OS 6	Linia 2	14,97				15:33							
7	Tępcz		13,33	28,30	0:35	16:08							
OS 7	Luzino 2	10,14				16:11							
SWO-4	Parking Gimnazjum w Luzinie		(3,20)	(47,44)									
7A	Serwis - wjazd		50,64	60,78	1:23	17:34							
	Serwis C (ERGO ARENA)	47,68	135,05	182,73	0:45								
7B	Serwis - wyjazd/Parc Fermé - wjazd					18:19							
	ETAP 1 łącznie	97,16	270,25	367,41									

zachód słońca - 16:58

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Załącznik 1B

wschód słońca - 06:59

ETAP 2		Niedziela, 19 lutego 2012				
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi
7C	Parc Fermé - wyjazd / Serwis - wjazd					8:00
	Serwis D (ERGO ARENA)	0,00	0,00	0,00	0:15	
7D	Serwis - wyjazd					8:15
RZ 5	Tankowanie Do następnego tankowania:	(28,06)	(100,33)	(100,33)		
SWO-5	Kobysewo - stacja paliw LOTOS		(30,52)	(30,52)		
8	Grzybno		35,93	35,93	0:54	9:09
OS 8	Kartuzy 1	14,76				9:12
9	Donimierz		15,44	30,20	0:39	9:51
OS 9	Szemud 1	13,30				9:54
RZ 6	Tankowanie Do następnego tankowania:	(14,98)	(44,34)	(59,32)		
10	Egiertowo		34,44	47,74	1:00	10:54
OS 10	Przyjaźń 1	14,98				10:57
SWO-6	Lniska - baza transportowa		(7,33)	(28,47)		
10A	Komasacja - wjazd		35,80	50,78	1:10	12:07
10B	Komasacja - wyjazd / Serwis - wjazd		-	-	0:15	12:22
	Serwis E (ERGO ARENA)	43,04	121,61	164,65	0:30	
10C	Serwis - wyjazd					12:52
RZ 7	Tankowanie Do następnego tankowania:	(28,06)	(100,33)	(100,33)		
SWO-7	Kobysewo - stacja paliw LOTOS		(30,52)	(30,52)		
11	Grzybno		35,93	35,93	0:54	13:46
OS 11	Kartuzy 2	14,76				13:49
12	Donimierz		15,44	30,20	0:39	14:28
OS 12	Szemud 2	13,30				14:31
RZ 8	Tankowanie Do Parku Zamkniętego:	(14,98)	(44,43)	(59,41)		
13	Egiertowo		34,44	47,74	1:00	15:31
OS 13	Przyjaźń 2	14,98				15:34
SWO-8	Lniska - baza transportowa		(7,33)	(28,56)		
13A	Parc Fermé - wjazd		35,89	50,87	1:10	16:44
	Sekcja 5 łącznie	43,04	121,70	164,74		
	CEREMONIA METY - Hala ERGO ARENA					
	ETAP 2 łącznie	86,08	243,31	329,39		

zachód słońca - 17:00

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	Łącznie	%
ETAP 1 - 7 OS	97,16	270,25	367,41	26,4%
ETAP 2 - 6 OS	86,08	243,31	329,39	26,1%
ŁĄCZNIE - 13 OS	183,24	513,56	696,80	26,3%

ZAŁĄCZNIK Nr. 2

Harmonogram zapoznania z trasą rajdu:

17 lutego 2012 r. (czwartek) godz. 07.30 – 14.00.

- **OS 2/5 Bożepole (22,57 km)**
- **OS 4/7 Luzino (10,10 km)**

17 lutego 2012 r. (czwartek) godz. 12.00 – 18.00.

- **OS 3/6 Linia (14,90 km)**
- **OS 9/12 Szemud (13,30 km)**
- **OS 8/11 Kartuzy (14,96 km)**

18 lutego 2012 r. (piątek) godz. 07:00 – 11:00

- **OS 8/11 Kartuzy (14,96 km)**
- **OS 10/13 Przyjaźń (14,90 km)**

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr. 3

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



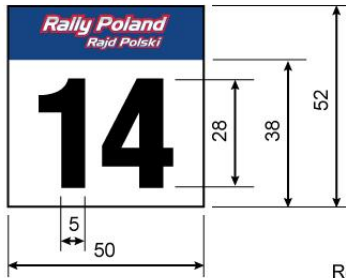
Marek Jaczewski

tel. +48 604 438 367

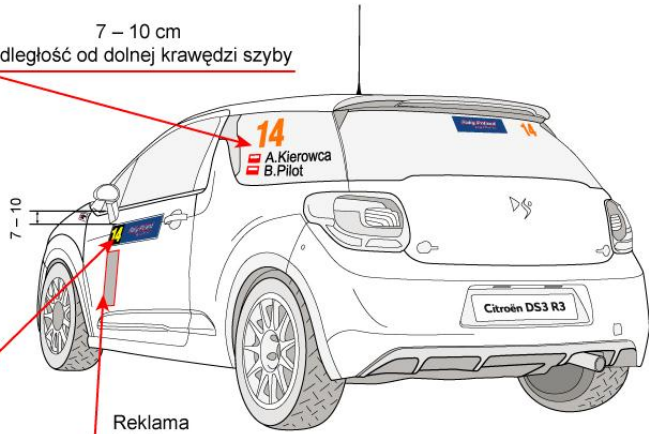
8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Załącznik Nr 4

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



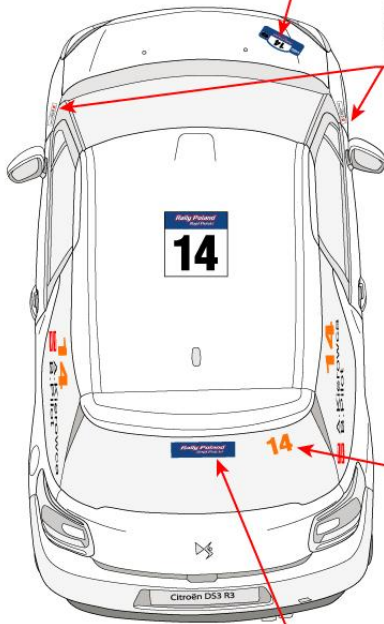
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

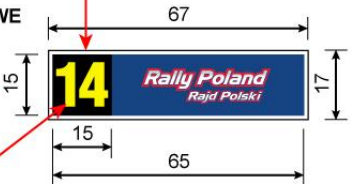


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



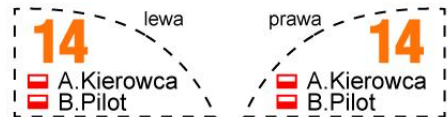
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

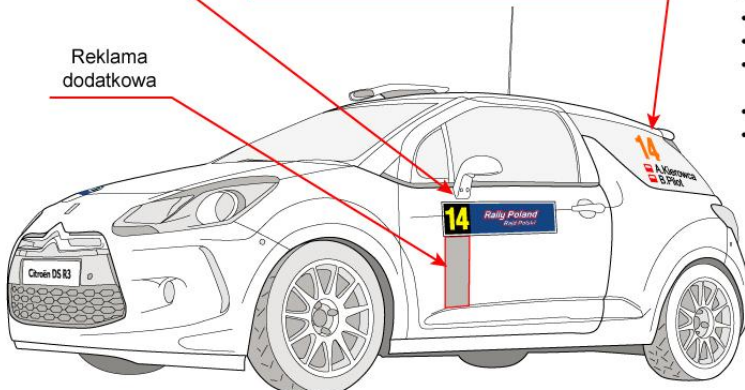


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

