

8 Rajd LOTOS Baltic Cup



Rajdowy Debiut - Rajd Legend



8 Międzynarodowy Rajd LOTOS Baltic Cup

17 – 19 lutego 2012

GDAŃSK

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, Al. Niepodległości 930

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

www.rajdlotos.pl

SPIS TREŚCI

1. Program Rajdu	3
2. Organizacja i opis	4
3. Zgłoszenia	7
4. Ubezpieczenie	10
5. Reklama i numery identyfikacyjne	10
6. Opony	11
7. Paliwo	12
8. Zapoznanie z trasą	12
9. Odbiór administracyjny	14
10. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	14
11. Przebieg Rajdu	15
12. Samochody zabezpieczające	17
13. Nagrody	17
14. Badania końcowe i protesty	17

Załącznik Nr.1 – Harmonogram

Załącznik Nr.2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.

Załącznik Nr.3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami.

Załącznik Nr.4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

WSTĘP

8 Międzynarodowy **Rajd LOTOS Baltic Cup** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2012 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu ramowego Rajdowego Debiutu 2012,
- Ustawy "Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, uzupełnienia i zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów, wydawanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM RAJDU

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

01 lutego 2012 r. – środa

- **Zamknięcie listy zgłoszeń**

14 lutego 2012 r. – wtorek

- **Publikacja listy zgłoszeń**

15 lutego 2012r. - środa

- **Publikacja harmonogramu odbioru administracyjnego i badania kontrolnego**

10 lutego 2012 r. - piątek

- **Opublikowanie książki drogowej**

15 lutego 2012r. - środa

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

17 lutego 2012 r. – piątek (przy odbiorze administracyjnym)

- **Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą**

17 lutego 2012 r. – piątek, od godz. 07.00 – 11.00

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot, Gdańsk Plac Dwóch Miast

- **Termin zapoznania z trasą rajdu**

17 lutego 2012 r. – piątek, w godz. 11.00 – 14.30 (wg harmonogramu, zał. nr. 2)

- **Badanie kontrolne BK-1, plombowanie, znakowanie**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 15.30 – 18.00, wg harmonogramu

VW Audi Firma Fota-Groblewski; Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 19.00

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Publikacja listy startowej**

17 lutego 2012 r. – piątek, godz. 20.00

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

- **Otwarcie parku serwisowego**

18 lutego 2012 r. – sobota, godz. 06.30

Parking przy Hali Ergo Arena Gdańsk-Sopot Plac Dwóch Miast

- **Start do rajdu**

18 lutego 2012 r. – sobota, godz. 9.00 /teoretyczny/

- **Rozdanie nagród**

18 lutego 2012 r. – sobota, godz. 19.30

Meta Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

18 lutego 2012 r. – niedziela, godz. 20.00

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

2. ORGANIZACJA, OPIS

Miejsce i data rajdu

Gdańsk, powiaty: gdański, kartuski, wejherowski.

18 lutego 2012 r. (sobota)

2.1 Kwalifikacja rajdu:

Rajdowy Debiut – Rajd Legend

2.2 Wiza ASN:

02/02/OKSSGD/2012 – wydana dn. 2012.01.30

2.3 Nazwa organizatora:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

2.4 Dane teleadresowe:

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, al. Niepodległości 930

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

internet: www.rajdlotos.pl

2.5 Lokalizacja Biura Rajdu:

W dniach 13 i 14 lutego 2012 r. (poniedziałek, wtorek), Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Orski, 81-861 Sopot, Al. Niepodległości 930, tel./fax.058 551 69 75

W dniach od 15 lutego (środa) do 19 lutego 2012 r. (niedziela) Biuro Rajdu znajdować się będzie w hali Ergo Arena; 80-344 Gdańsk Plac Dwóch Miast, tel/fax

Godziny pracy Biura Rajdu:

dnia 17 lutego 2012 r. (piątek) w godz. 07.00 – 22.00

dnia 18 lutego 2012 r. (sobota) w godz. 07.00 – 21.00

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

2.6 Lokalizacja Biura Prasowego

Hala Ergo Arena; 80-344 Gdańsk Plac Dwóch Miast

Godziny pracy Biura prasowego:

dnia 18 lutego 2012 r. (sobota) w godz. 09.00 – 22.00

dnia 19 lutego 2012 r. (niedziela) w godz. 08.00 – 20.00

2.7 Komitet Honorowy:

Sławomir Nowak	Minister Transportu RP
Paweł Orłowski	Wiceminister Rozwoju Regionalnego
Roman Zaborowski	Senator RP
Mieczysław Struk	Marszałek Województwa Pomorskiego
Ryszard Stachurski	Wojewoda Pomorski
Andrzej Witkowski	Prezes Zarządu Głównego PZM
Krzysztof Gajewski	Komendant Wojewódzki Policji
Paweł Olechnowicz	Prezes Zarządu Grupy LOTOS SA
Janina Kwiecień	Starosta Powiatu Kartuskiego
Józef Reszke	Starosta Powiatu Wejherowskiego
Paweł Adamowicz	Prezydent Miasta Gdańska
Jacek Karnowski	Prezydent Miasta Sopotu
Mirosława Lehman	Burmistrz Miasta Kartuzy
Andrzej Wyrzykowski	Wójt Gminy Przdokowo
Zbigniew Engelbrecht	Wójt Gminy Szemud
Jarosław Wejer	Wójt Gminy Luzino
Łukasz Jabłoński	Wójt Gminy Linia
Marek Bumblis	Przewodniczący Komisji Kultury R.M. Gdańsk
Mirosław Zdanowicz	Przewodniczący Komisji Sportu R.M. Gdańsk
Mariusz Kaliszewski	Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzebielino
Marcin Szydłarski	Nadleśniczy Nadleśnictwa Kartuzy
Andrzej Gajowniczek	Nadleśniczy Nadleśnictwa Kolbudy
Lesław Orski	Prezes ZO PZM w Gdańsku

2.9 Komitet Organizacyjny:

Anna Orska-Majewicz	Prezes Zarządu Automobilklubu ORSKI
Lesław Orski	Prezes Gdańskiego ZO PZM Dyrektor Rajdu, Radny Miasta Sopotu
Maciej Chmielarz	Automobilklub Morski
Jarosław Młynarski	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Kuliński	Członek Automobilklubu ORSKI
Tomasz Korpalski	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Szomburg	Członek Automobilklubu ORSKI
Marek Zając	Członek Automobilklubu ORSKI

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

2.10 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Grzegorz Lewandowski
Członek	Marek Oziębło
Członek	Rafał Jaszczuk
Sekretarz ZSS	Alina Bieńkowska

2.11 Obserwatorzy i delegaci:

Obserwator PZM	Ryszard Krawczyk
Delegat Techniczny	Wojciech Nowak
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Piotr Burdalski

2.12 Główne osoby oficjalne:

Dyrektor rajdu	Lesław Orski
Asystent dyrektora ds. sportowych	Piotr Habowski
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Jarosław Młynarski
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Krzysztof Kuliński
Asystent dyrektora ds. sędziów	Maciej Chmielarz
Odp. za kontakty z zawodnikami	Andrzej Szkuta
Lekarz zawodów	Kamil Bury

2.13 Kierownicy służb

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Tracińska
Rzecznik Prasowy	Andrzej Mielczarek
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Badania Kontrolnego	Sebastian Szczutkowski
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Parku Serwisowego	Paweł Jastrzębski
Kierownik Biura Rajdu	Anna Orska
Gospodarz Rajdu	Rafał Stępień

2.14 Rodzaj nawierzchni odcinków specjalnych:

Śnieg (opcjonalnie szuter).

2.15 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem:

Przodkowo /ew. Gdańsk/

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Każda załoga zamierzająca wystartować w rajdzie RD jest zobowiązana do złożenia u Organizatora zawodów, w terminie zgłoszeń podanym w regulaminie uzupełniającym rajdu, skanu zgłoszenia wraz ze skanami:

- licencji zawodnika i licencjami kierowców,
- praw jazdy kierowców
- dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu,
- potwierdzenia wpłaty wpisowego
- oraz 1 fotografią kierowcy i 1 fotografią pilota

3.1.2 Formularz zgłoszenia może zostać wysłany drogą elektroniczną na adres: biuro@akorski.pl.

3.1.3 Każdy zawodnik musi określić w zgłoszeniu czy jego samochód użyty podczas rajdu jest homologowany czy niehomologowany (patrz art. 4.6 regulaminu RD).

3.1.4 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz zgodę klubu na start w zawodach.

3.1.5 Każdy zawodnik, który chce otrzymać Fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym musi przesłać zgłoszenie tego faktu na adres: biuro@akorski.pl wraz z danymi do Faktury VAT. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.6 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika.

3.2 Maksymalna ilość przyjętych zgłoszeń i podział na klasy:

3.2.1 Maksymalna liczba załóg biorących udział w Rajdzie: 35.

3.3 Podział na klasy:

3.3.1 Klasy - RD:

Startujące samochody homologowane będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika, bez podziału na grupę A i N:

- K1 do 652 cm³
- K2 powyżej 652 cm³ i do 903 cm³
- K3 powyżej 903 cm³ i do 1400 cm³

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

- K4 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³
- K5 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³
- Klasa „OPEN” (punktuje do licencji) - samochody nie homologowane do 2000 cm³ włącznie,
- Klasa „Gość” (kierowcy lic.: „R”, „R1”, używający samochodów stosownie do stopnia swojej licencji, jak i samochodów niehomologowanych)

Samochody homologowane, jako N4, R4, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ - **nie są dopuszczone** w rajdzie RD dla kierowców ubiegających się o punkty do licencji R1.

3.4 Wpisowe

3.4.1 Każda załoga zamierzająca wystartować w rajdzie RD jest zobowiązana do opłacenia wpisowego w wysokości 550zł. Termin opłacenia wpisowego mija w dniu 14 lutego 2012r. (wtorek).

Data realizacji (nie złożenia) płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.4.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 50 m².

3.4.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.5 Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING Bank Śląski 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

3.6 Warunki zwrotu wpisowego:

3.6.1 W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu: 100%

3.6.2 Organizator może zwrócić 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (przypadek potwierdzony przez władze macierzystego klubu) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca biorący udział w rajdzie czyni to na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama obowiązkowa organizatora:

Reklama obowiązkowa organizatora znajdowała się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Załącznikiem Nr 4 niniejszego regulaminu w czasie

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

trwania całego rajdu. Reklamowanym podmiotem będzie Grupa LOTOS SA, LOTOS OIL SA i LOTOS PALIWA z produktem DYNAMIC.

5.2 Reklama dodatkowa organizatora:

Organizator stosownie do pkt. 8.6 Regulaminu RSMP na rok 2012 przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej do dnia 08.02.2012 r.

Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z Załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem Nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.4.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.3 Reklama niedozwolona:

Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności umieszczenia wszelkich reklam w Biurze Rajdu, miejscu przeprowadzenia Badań Kontrolnych, rejonie Startu/Mety, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

5.4 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, bannery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.5 Park Serwisowy

Zezwala się zawodnikom na umieszczenie reklam i prowadzenie działalności reklamowej w parku serwisowym wyłącznie na przysługującej im powierzchni serwisowej (punkt 13.1 Regulaminu RSMP 2012 r.). Umieszczenie innych reklam musi być uzgodnione z organizatorem. Umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w regulaminu będą karane nałożeniem kary przez ZSS w wysokości do 500 % wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi.

5.6 Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umocowane po obu stronach samochodu zgodnie z Załącznikiem Nr 4 Regulaminu Uzupełniającego w czasie trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie trwania zawodów zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, spowoduje to nałożenie kary pieniężnej do uznania ZSS, brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

5.7 Karta wykroczeń:

Podczas zapoznania z trasą rajdu zawodnik zobowiązany jest posiadać Kartę Wykroczeń zapoznania z trasą, natomiast podczas trwania rajdu obowiązująca jest Karta Wykroczeń.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas rajdu, ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł.
- drugie wykroczenie – kara 5 minut.
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z rajdu.

Kartę Wykroczeń zapoznania z trasą rajdu należy zwrócić w biurze rajdu w dniu zapoznania 19 lutego do czasu rozpoczęcia pierwszego posiedzenia ZSS.

6. OPONY

6.1 Podczas trwania rajdu, opony, ich wymiana, znakowanie i sprawdzanie będzie zgodne z Regulaminem Sportowym Rajdowych Mistrzostw Regionalnych **FIA** 2012.

6.2 Maksymalnie dozwolone jest posiadanie 6 opon (kół) na samochód. Procedura znakowania i kontroli opon odbędzie się przy wyjeździe z Parku Serwisowego.

6.3 Zabrania się wymiany opon pomiędzy Parkami Serwisowymi chyba, że są to opony zapasowe przewożone w samochodzie rajdowym. Wymiana może być wykonana tylko przez członków załogi.

6.4 Organizator dopuszcza możliwość używania opon kolcowanych. Zawodnik, który użyje takich opon zobowiązany jest na odcinku ERGO-Park Serwisowy oraz Park Serwisowy-ERGO używać opon bez kolców.

6.5 Kolce (zasady dla opon okolcowanych)

Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.

Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:

- maksymalna średnica korpusu: 6,5 mm wraz z osadzeniem. **Masa:** 2 g.
- wystawanie kolca ponad powierzchnię nowej opony: maksimum 2 mm.
- całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem: 15 mm z tolerancją max. 0,5 mm.

6.6 Gęstość okolcowania

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowy pas bieżnika o szerokości 47 mm musi pozostać wolny od kolców.
- ilość kolców nie może przekraczać 12 na każde 10 cm obwodu koła.

6.7 Organizator rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem i do wyjęcia kolca z opony w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.

6.8 Każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon przekazane przez Dyrektora Rajdu będzie skutkowało podjęciem decyzji przez ZSS do wykluczenia załogi z rajdu włącznie.

6.9 Obręcze kół (dla opon okolcowanych)

- rozmiar obręczy musi być zgodny z Załącznikiem J.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Dozwolone jest użycie obręczy o mniejszych wymiarach

7. PALIWO

7.1 Wymagania:

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

7.2 Tankowanie paliwa:

Tankowanie paliwa odbywać się może na dowolnych stacjach benzynowych.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1

W dniu 17 lutego 2012 r. (piątek) w godz. 07.00 – 11.00 w Biurze Rajdu zgłoszonym do rajdu załogom podczas odbioru administracyjnego wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta zapoznania z trasą, numery na samochód zapoznawczy oraz karta wykroczeń zapoznania z trasą. Wszystkie wydane dokumenty muszą znajdować się w samochodzie podczas zapoznawania się z trasą i muszą być okazane na każde żądanie Organizatora i Policji.

8.2 Program:

Zapoznanie z trasą dla wszystkich uczestników Rajdu odbędzie się w dniu 17 lutego 2012 r. w godz. 11.00 – 14.30.

8.3 Ograniczenia w zapoznaniu z trasą Rajdu:

8.3.1 Zakazane jest używanie opon z kolcami podczas zapoznania.

8.3.2 Załogom zgłoszonym do Rajdu wolno przejechać trasę każdego odcinka specjalnego trzy razy. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”. Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku będzie karany kwotą 1500 PLN., drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą. **Każdy członek załogi zamierzający wziąć udział w 8 Rajdzie LOTOS Baltic Cup, którego obecność zostanie stwierdzona na trasach odcinków specjalnych po terminie opublikowania trasy rajdu, wyłączając okres ujęty w harmonogramie zapoznania z trasą rajdu, zostanie uznany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą** i nie zostanie dopuszczony do startu w Rajdzie zgodnie z pkt. 11.6. Regulaminu RD 2012, a ponadto zostanie na niego nałożona przez GKSS kara finansowa i kara dodatkowa do dyskwalifikacji włącznie.

8.3.4 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą Wjazd na trasę odcinka specjalnego dopuszczalny jest tylko przez start odcinka.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

8.3.5 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą "Prawo o Ruchu Drogowym RP", jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.6 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi, odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą Rajdu z naruszeniem ustaleń zawartych w punkcie 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z pkt. 10.1.1 Regulaminu RPP 2012, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 500 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych nałożonych przez Policję lub inne uprawnione władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

8.3.7 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, posiadać włączone światła mijania i przestrzegać dozwolonych prędkości na odcinkach dojazdowych (50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej). **Na trasach odcinków specjalnych, podczas zapoznania, zawodników obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h-**

Zakazane są urządzenia wykrywające radarowy pomiar prędkości.

8.3.8 Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie notatka policji, na wniosek Dyrektora Rajdu zostanie przedstawiona do dyspozycji ZSS, który podejmie decyzję o dopuszczeniu do rajdu.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja:

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot;
80-344 Gdańsk Plac Dwóch Miast

9.2 Harmonogram czasowy:

Data: 17 lutego 2012 r. (piątek)

Czas: 07.00 – 11.00, wg harmonogramu

9.3 Dokumenty do okazania:

- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- międzynarodowe karty zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym badaniem lekarskim,
- oryginał zgłoszenia wraz z potwierdzeniem klubu

9.4 Dokumenty organizatora:

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK-1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

10. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja:

VW Audi Firma Fota-Groblewski Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

10.2 Harmonogram czasowy:

Data: 17 lutego 2012 r. - piątek

Czas: 15.30 – 18.00 wg harmonogramu, który będzie zamieszczony na stronie internetowej rajdu w dniu 15 lutego 2012 r. (środa) o godz. 18:00.

10.3 Dokumenty do okazania:

- ważne dokumenty rejestracyjne samochodu,
- dokumenty ubezpieczenia samochodu,
- karta BK-1,
- homologacja samochodu (oryginał na druku FIA) jeżeli taka istniała
- karta zapoznania z trasą, oraz karta wykroczeń z zapoznania z trasą do zwrotu w punkcie wjazdowym na BK-1.

10.4 Wymagania dodatkowe:

10.4.1 Spóźnienie na BK-1 (w punkcie kontrolnym wjazdu) w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 50 % wpłaconego wpisowego.

10.4.2 Dopuszcza się folie przyciemniające na szybie tylnej i szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS, folie posrebrzane są zabronione.

10.4.3 Wszystkie nadkola muszą być wyposażone w fartuchy przeciwbłotne odpowiadające przepisom art. 252.7.7 Załącznika J do MKS.

10.4.4 W szczególnym przypadku, na pisemny wniosek zawodnika organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym harmonogramem czasowym po uiszczeniu przez zawodnika dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł.

11. PRZEBIEG RAJDU

11.1 Ceremonia rozpoczęcia rajdu:

W ramach uroczystości rozpoczynających rajd Organizator przewiduje:

11.1.1 Ceremonię otwarcia 8 Rajdu LOTOS Baltic Cup w dniu 17 lutego 2012 r. o godz. 18:30, połączoną z prezentacją załóg w hali Ergo Arena. Zalecana jest obecność załóg ubranych w kombinezony sportowe, bez samochodów.

11.2 Start do Rajdu:

Start rajdu: 18 lutego 2012 r. godz. 9.00 /teoretyczny/

Miejsce: parking przy hali Ergo Arena Gdańsk-Sopot

11.3 Wydawanie kart drogowych w czasie rajdu

Karty drogowe na sekcję 1 rajdu wydawane będą przy odbiorze administracyjnym.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Wymiana kart po sekcji 1 Rajdu w PKC 3A – komasacja wjazd

Zwrot kart drogowych po sekcji 2 Rajdu w PKC 5A – Parc Ferme wjazd

11.4 Procedura startu do odcinka specjalnego:

Startu do odcinka dokonuje sędzia. Odlicza on od 5 w dół. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.5 Każda załoga wycofująca się z rajdu musi powiadomić o tym fakcie organizatora możliwie jak najszybciej. W tym celu do dyspozycji zawodników wprowadza się specjalny nr telefonu: **510 707 474**, a kwestionariusz wycofania z rajdu należy niezwłocznie dostarczyć do najbliższego PKC. Każda załoga, która nie powiadomi o wycofaniu się, z wyjątkiem siły wyższej, może zostać ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.6 Wcześniejszy wjazd na Metę Rajdu:

Organizator przewiduje wcześniejszy wjazd na metę Rajdu.

11.7 Identyfikacja osób oficjalnych:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego

11.8 Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu będzie obowiązywał park serwisowy zlokalizowany w miejscowości Luzino.

11.9 Dozwolony wjazd dla samochodów serwisowych:

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują oraz z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy: 18 lutego 2011 r., niedziela w godz.: od godz. 06.30 – 11.00.

Czas 30 minut przed wyjazdem pierwszego zawodnika jest ostatecznym czasem wjazdu do Parku Serwisowego przez samochody serwisowe.

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

11.10 Wyrzucanie i wylewanie na terenie parku serwisowego odpadów pozostałych po serwisowaniu samochodów (dotyczy również zanieczyszczeń z plandek) jest możliwe tylko w miejscach do tego przeznaczonych. **Zabrania się zgarniania nieczystości z plandek na teren parkingu.** Specjalnie oznakowane beczki na materiały niebezpieczne będą udostępnione przez organizatora. **Organizator zakazuje również mycia pojazdów urządzeniami myjącymi w Parku Serwisowym. Kara nakładana przez Organizatora za złamanie powyższych przepisów wynosi do 1000 PLN.**

Każda załoga biorąca udział w rajdzie zobowiązana jest do wpłacenia podczas odbioru administracyjnego kaucji w wysokości 500 zł., przeznaczonej na ewentualne pokrycie nakładów związanych z uporządkowaniem przez organizatora miejsca w Parku Serwisowym.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

Przy opuszczaniu Parku Serwisowego niezbędne jest potwierdzenie przez Kierownika Parku stanu pozostawionego miejsca celem odbioru pobranej kaucji.

11.11 Odcinek testowy.

Nie dotyczy

12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE

Nie dotyczy.

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród:

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się po przyjeździe na metę rajdu zlokalizowaną przy hali Ergo Arena w Gdańsku Plac Dwóch Miast.

Data: 18 lutego 2011 r., godz. 19.30

13.2 Nagrody w 8 Międzynarodowym Rajdzie LOTOS BALTIC CUP:

- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej – po 2 puchary,
- za 1 miejsce w klasie liczącej do 4 załóg – 2 puchary,
- za 1, 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg – po 2 puchary,
- za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej - po 1 pucharze.

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie wywieszona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 17 lutego 2012 r. piątek godz. 18.00.

14. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

14.1 Badanie końcowe:

Nie przewiduje się.

14.2 Kaucja przy proteście:

Kaucja za złożenie protestu wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości ustalonej przez ZSS.

W przypadku nie uznania protestu koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) okażą się wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. Jeżeli wydatki okażą się niższe, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu:

Kaucja towarzysząca zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do GKSS wynosi 2000 PLN.

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

14.4 Odbiór dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu:

Po zakończeniu rajdu wszystkie dokumenty zdeponowane w Biurze Rajdu będą do odebrania przez członka załogi w Punkcie Kontroli Czasu na wjeździe do ostatniego Parku Zamkniętego. Zapis ten dotyczy jedynie załóg, które nie korzystają z Superrally. Pozostałe załogi po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu.

Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez organizatora, potwierdzonego przelewem w wysokości 100 PLN na jego rzecz.

14.5 Wymagania dodatkowe:

Samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w linkę holowniczą oraz trwale zamocowaną łopatę. Kontrola na BK-1.

14.6 Zezwala się na stosowanie przez pilotów obuwia ciepłego bez homologacji.

Dyrektor Rajdu

Lesław Orski

Załącznik Nr.1 Harmonogram

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą rajdu:

17 lutego 2012 r. (piątek) godz. 11.00 – 14.30.

- **OS 1/4 Bożepole (4,31 km)**
- **OS 2/5 Linia (6,7 km)**
- **OS 3/6 Luzino (5,6 km)**

8 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr 3 Odpowiedzialny za kontakt z zawodnikami



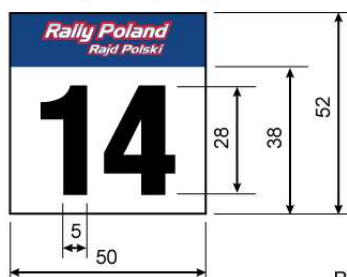
Andrzej Szkuta

tel. +48 663 754 110; +48 607 126 405

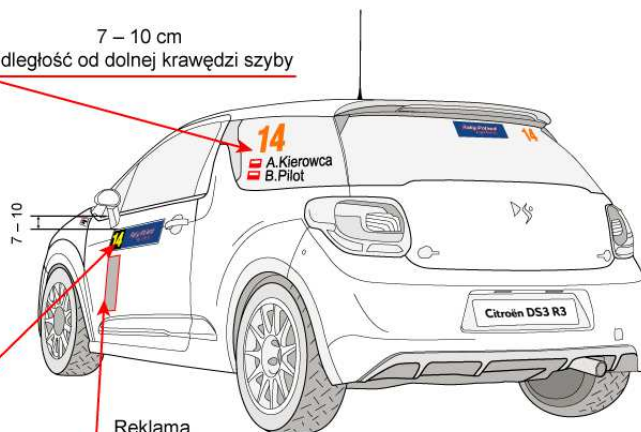
8 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr 4

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



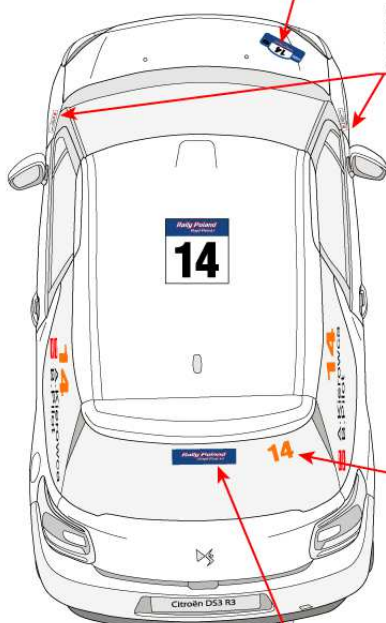
7 – 10 cm
Odległość od dolnej krawędzi szyby



Reklama obowiązkowa

Flagi i nazwiska kierowcy i pilota
wysokość 2 – 4 cm

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

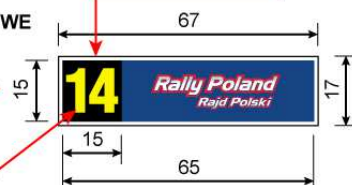


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



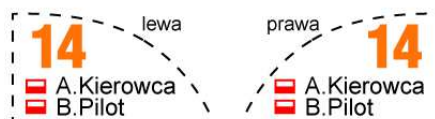
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

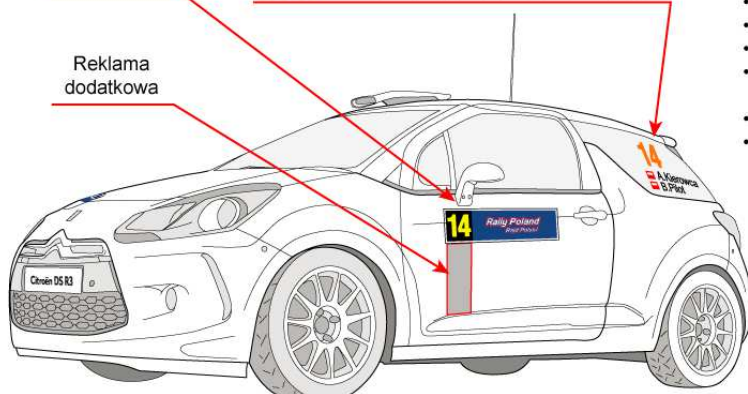


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

