



**1 Runda Rajdowego Samochodowego
Pucharu Polski**



7 Międzynarodowy Rajd LOTOS Baltic Cup

18 – 20 lutego 2011

GDAŃSK

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, Al. Niepodległości 931

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

www.rajdlotos.pl

SPIS TREŚCI

1. Program Rajdu	3
2. Organizacja i opis	4
3. Zgłoszenia	7
4. Ubezpieczenie	9
5. Reklama i numery identyfikacyjne	9
6. Opony	11
7. Paliwo	11
8. Zapoznanie z trasą	12
9. Odbiór administracyjny	13
10. Badanie kontrolne BK-1, plombowanie i znakowanie	13
11. Przebieg Rajdu	14
12. Samochody zabezpieczające	16
13. Nagrody	16
14. Badania końcowe i protesty	17

Załącznik Nr.1 – Harmonogram

Załącznik Nr.2 – Harmonogram zapoznania z trasą rajdu.

Załącznik Nr.3 – Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami.

Załącznik Nr.4 – Rozmieszczenie numerów startowych i reklam.

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

WSTĘP

7 Międzynarodowy **Rajd LOTOS Baltic Cup** zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu Sportowego Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA 2011 (wraz z załącznikami),
- Regulaminu ramowego Rajdowego Pucharu Polski 2011,
- Ustawy "Prawo o Ruchu Drogowym RP",
- Niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, uzupełnienia i zmiany do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą wprowadzane wyłącznie drogą numerowanych i datowanych komunikatów, wydawanych przez organizatora lub ZSS.

1. PROGRAM RAJDU

- **Otwarcie listy zgłoszeń**

17 stycznia 2011 r. – poniedziałek

- **Zamknięcie listy zgłoszeń (pierwszy termin)**

02 lutego 2011 r. – środa

- **Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w parku serwisowym**

02 lutego 2011 r. – środa

- **Opublikowanie książki drogowej**

14 lutego 2011 r. – poniedziałek

- **Termin podania szczegółów dotyczących pilota**

17 lutego 2011 r. – czwartek (przy odbiorze administracyjnym)

- **Odbiór administracyjny, odbiór dokumentów do zapoznania z trasą**

17 lutego 2011 r. – czwartek, od godz. 18.00 – 22.00

Dodatkowy odbiór: 18 lutego 2011 r. – piątek od godz. 07.00-09.00

Biuro Rajdu, Ergo Arena Gdańsk-Sopot, Gdańsk, ul. Gospody 37

- **Termin zapoznania z trasą rajdu**

18 lutego 2011 r. – piątek w godz. 09.00 – 16.00 (wg harmonogramu, zał. nr. 2)

- **Badanie kontrolne BK-1, plombowanie, znakowanie**

18 lutego 2011 r. – piątek, godz. 08.00 – 11.00, wg harmonogramu

Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Pierwsze posiedzenie ZSS**

18 lutego 2011 r. – piątek, godz. 17.00

Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Publikacja listy startowej**

18 lutego 2011 r. – piątek, godz. 17.30

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

- **Ceremonia otwarcia rajdu**

18 lutego 2011 r. – piątek, godz. 17.30

Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Otwarcie parku serwisowego**

19 lutego 2011 r. – sobota, godz. 06.30

Parking przy Hali Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Start do rajdu**

19 lutego 2011 r. – sobota, godz. 09.00 /teoretyczny/

- **Rozdanie nagród**

19 lutego 2011 r. – sobota, godz. 16.45

Meta Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

- **Badanie kontrolne BK-2 (szczegółowe)**

19 lutego 2011 r. – sobota, godz. 17.15

Salon VW Audi Groblewski Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

- **Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej**

19 lutego 2011 r. – sobota, godz. 19.45

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot

2. ORGANIZACJA, OPIS

Miejsce i data rajdu

Gdańsk, powiaty: gdański, kartuski, wejherowski.

18 – 19 lutego 2011 r. (piątek, sobota)

2.1 Kwalifikacja rajdu:

1 Runda Rajdowego Pucharu Polski.

2.2 Wiza ASN: RPP/1/BSPZM/110114

2.3 Nazwa organizatora:

Sopockie Stowarzyszenie Sportowe Automobilklub Orski

2.4 Dane teleadresowe:

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, al. Niepodległości 931

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

internet: www.rajdlotos.pl

2.5 Lokalizacja Biura Rajdu:

W dniach 14 i 15 lutego 2011 r. (poniedziałek, wtorek), Biuro Rajdu znajdować się będzie w siedzibie Automobilklubu Orski, 81-861 Sopot, Al. Niepodległości 931, tel./fax.058 551 69 75

W dniach od 16 lutego (środa) do 19 lutego 2011 r. (sobota) Biuro Rajdu znajdować się będzie w hali Ergo Arena; 80-344 Gdańsk ul. Gospody 37, tel/fax

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Godziny pracy Biura Rajdu:

dnia 17 lutego 2011 r. (czwartek) w godz. 07.00 – 22.00

dnia 18 lutego 2011 r. (piątek) w godz. 07.00 – 22.00

dnia 19 lutego 2011 r. (sobota) w godz. 07.30 – 21.00

2.6 Lokalizacja Biura Prasowego

Hala Ergo Arena; 80-344 Gdańsk, ul. Gospody 37

Godziny pracy Biura prasowego:

dnia 18 lutego 2011 r. (piątek) w godz. 09.00 – 22.00

dnia 19 lutego 2011 r. (sobota) w godz. 08.00 – 20.00

2.7 Patronat Honorowy:

Ministerstwo Sportu i Turystyki RP

Adam Giersz

Minister Sportu i Turystyki

2.8 Komitet Honorowy:

Sławomir Nowak

Minister w Kancelarii Prezydenta RP

Paweł Orłowski

Poseł na Sejm RP

Mieczysław Struk

Marszałek Województwa Pomorskiego

Roman Zaborowski

Wojewoda Pomorski

Andrzej Witkowski

Prezes Zarządu Głównego PZM

Krzysztof Gajewski

Komendant Wojewódzki Policji

Paweł Olechnowicz

Prezes Zarządu Grupy LOTOS SA

Mirosław Zdanowicz

Prezes ZO PZM w Gdańsku

Janina Kwiecień

Starosta Powiatu Kartuskiego

Józef Reszke

Starosta Powiatu Wejherowskiego

Paweł Adamowicz

Prezydent Miasta Gdańska

Jacek Karnowski

Prezydent Miasta Sopotu

Mirosława Lehman

Burmistrz Miasta Kartuzy

Andrzej Wyrzykowski

Wójt Gminy Przodkowo

Zbigniew Engelbrecht

Wójt Gminy Szemud

Jarosław Wejer

Wójt Gminy Luzino

Łukasz Jabłoński

Wójt Gminy Linia

Marek Bumbis

Przewodniczący Komisji Kultury Gdańsk

Mariusz Kaliszewski

Nadleśniczy Nadleśnictwa Strzebielino

Marcin Szydłarski

Nadleśniczy Nadleśnictwa Kartuzy

2.9 Komitet Organizacyjny:

Mirosław Zdanowicz

Prezes Gdańskiego ZO PZM

Anna Orska-Majewicz

Prezes Zarządu Automobilklubu ORSKI

Lesław Orski

Dyrektor Rajdu, Radny Miasta Sopotu

Maciej Chmielarz

Automobilklub Morski

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Jarosław Młynarski	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Kuliński	Członek Automobilklubu ORSKI
Krzysztof Orski	Członek Automobilklubu ORSKI
Adam Żebrowski	Członek Automobilklubu ORSKI
Marek Zajac	Członek Automobilklubu ORSKI

2.10 Zespół Sędziów Sportowych:

Przewodniczący	Ryszard Krawczyk
Członek	Arkadiusz Sasara
Członek	Jakub Mroczkowski
Sekretarz ZSS	Alina Bieńkowska

2.11 Obserwatorzy i delegaci:

Obserwator PZM	Marek Oziębło
Delegat Techniczny	Wojciech Nowak
Delegat PZM ds. bezpieczeństwa	Piotr Burdalski

2.12 Główne osoby oficjalne:

Dyrektor rajdu	Lesław Orski
Asystent dyrektora ds. sportowych	Piotr Habowski
Asystent dyrektora ds. zabezpieczenia	Jarosław Młynarski
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Krzysztof Kuliński
Asystent dyrektora ds. sędziów	Maciej Chmielarz
Odp. za kontakty z zawodnikami	Andrzej Szkuta
Lekarz zawodów	Kamil Bury

2.13 Kierownicy służb

Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Obliczenia Komputerowe PZM	Jerzy Głuśniewski
Pomiar czasu	Ireneusz Miklaszewski
Kierownik Biura Prasowego	Joanna Tracińska
Rzecznik Prasowy	Andrzej Mielczarek
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Badania Kontrolnego	Sebastian Szczutkowski
Kontroler Techniczny PZM	Dariusz Marciniak
Kierownik Parku Serwisowego	Leszek Roćko
Kierownik Parku Zamkniętego	Piotr Sikora
Kierownik Biura Rajdu	Anna Orska
Gospodarz Rajdu	Rafał Stępień

2.14 Rodzaj nawierzchni odcinków specjalnych:

Śnieg (opcjonalnie szuter).

2.15 Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem:

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Przodkowo /ew. Gdańsk/

2.16 Lokalizacja parku zamkniętego:

Park Zamknięty po Prologu Rajdu, po 1 Dniu i po Mecie Rajdu:

Hala Ergo Arena, 80-344 Gdańsk ul. Gospody 37

Organizator zapewni ochronę Parku Zamkniętego przez 1 godzinę po jego rozwiązaniu przez Dyrektora Rajdu.

3. ZGŁOSZENIA

3.1 Procedura zgłoszeń:

3.1.1 Zawodnik zamierzający wziąć udział w 7 Międzynarodowym Rajdzie **LOTOS Baltic Cup** do dnia **2 lutego 2011 r. (środa) /pierwszy termin/** na adres organizatora Rajdu: biuro@rajdlotos.pl (wyłącznie pocztą elektroniczną) musi przesłać:

- wypełniony formularz zgłoszenia (do pobrania na stronie rajdu)
- potwierdzenie wpłaty wpisowego,

oraz zeskanowane w kolorze:

- licencję zawodnika i licencje kierowców,
- prawa jazdy kierowców,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- ubezpieczenia pojazdu

3.1.2 Opcjonalnie, w miarę własnych potrzeb, również wyłącznie pocztą elektroniczną na adres organizatora Rajdu: biuro@rajdlotos.pl, zawodnik w terminie zgłoszeń przesyła pobrane ze strony rajdu:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym,
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym,
- potwierdzenie Klubu o którym mowa w punkcie 8.1 Regulaminu RSMP 2011 r.

3.1.3 Jedyne dokumenty organizatora, które zawodnik ma obowiązek dostarczyć podczas Odbioru dokumentów do zapoznania z trasą (Odbioru administracyjnego) to oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz wypełniona i wydrukowana obustronnie karta odbioru administracyjnego i BK 1 (karta OA i BK). Wydrukowaną i wypełnioną kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawiają podczas BK1.

3.1.4 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego lub potwierdzenie wystawione przez klub zawodnika (warunki określa pkt. 8.1 Regulaminu RSMP 2011 r.).

3.1.5 Za niekompletne lub nieczytelne zgłoszenie, zawodnik ukarany będzie karą pieniężną w wysokości 300 zł.

3.2 Maksymalna ilość przyjętych zgłoszeń i podział na klasy:

3.2.1 Maksymalna liczba załóg biorących udział w Rajdzie: 70.

3.2.2 Samochody grupy N podzielone będą na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- klasa N 0 do 1150 cm³ włącznie
- klasa N 1 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie + sam. R1A,

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

- klasa N 2 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam. R1B,
- klasa N 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie,
- klasa N 4 powyżej 2000 cm³ (max. Średnica wewnętrzna wlotu powietrza do sprężarki wynosi 30 mm)
- klasa R (wszystkie samochody zgodne z homologacją grupy R z wyłączeniem klas R1A, R1B, R2B i R4)

3.2.3 Samochody grupy A podzielone będą na klasy wg pojemności skokowej silnika:

- klasa A 0 do 1150 cm³ włącznie,
- klasa A 5 powyżej 1150 cm³ i do 1400 cm³ włącznie
- klasa A 6 powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ włącznie + sam. R2B
- klasa A 7 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie
- klasa „Astra”

3.2.4 Samochody grupy RWD będą podzielone na klasy w zależności od pojemności skokowej silnika jak następuje:

- klasa RWD 1 do 750 cm³ włącznie,
- klasa RWD 2 powyżej 750 cm³ i do 1600 cm³ włącznie
- klasa RWD 3 powyżej 1600 cm³ i do 2000 cm³ włącznie

Samochody homologowane jako **Kit Car** o pojemności silnika pomiędzy 1400 cm³ i 1600 cm³ są dopuszczone w klasie A6, jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Załącznika „J”.

Samochody homologowane jako N4, R4, Super 1600, Super 2000 i Kit Car o pojemności silnika powyżej 1600 cm³ nie są dopuszczone.

Samochody z utraconą homologacją mogą być zgłaszane do zawodów według poniższego schematu:

- utracona homologacja N w Grupie N lub A,
- utracona homologacja A lub B wyłącznie w Grupie A,
- utracona homologacja PZM wyłącznie w Grupie A.

3.3 Wpisowe

3.3.1 Zgodnie z pkt. 5.3 Regulaminu RPP 2011 r. w Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego :

Termin 1 – obowiązuje od dnia rozpoczęcia terminu zgłoszeń, tj. od 17 stycznia 2011 r. do 02 lutego 2011 r.

Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 03, 04, 05 lutego 2011 r.

Wpisowe w terminie 1 (do 02 lutego 2011 r.) wynosi odpowiednio:

Z reklamą dodatkową organizatora:

- 2000 PLN – dla zawodników klasy N4/30 i „R”
- 1200 PLN – dla pozostałych zawodników.

Bez reklamy dodatkowej organizatora:

- 4000 PLN – dla zawodników klasy N4/30 i „R”
- 2400 PLN – dla pozostałych zawodników.

Wpisowe w terminie 2 wynosi 120% wpisowego w terminie 1.

Dla zawodników/osób prawnych powyższe kwoty są powiększone o 500 PLN.

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Data realizacji płatności na dowodzie wpłaty (przelewu), decyduje o dniu jej wykonania.

3.3.2 W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca: 45 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator będzie mógł przyznać dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi:

- 20 PLN/m² dla zawodników prywatnych,
- 30 PLN/m² dla zawodników osób prawnych.

3.3.3 Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

3.4 Szczegółowe informacje na temat opłat:

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane na rachunek:

ING Bank Śląski 07 1050 1764 1000 0022 7200 2896

3.5 Warunki zwrotu wpisowego:

3.5.1 W przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu: 100%

3.5.2 Organizator może zwrócić 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy na skutek działania siły wyższej (przypadek potwierdzony przez władze macierzystego klubu) nie będą mogli wystartować w rajdzie.

4. UBEZPIECZENIE

4.1 Każdy zawodnik i/lub kierowca biorący udział w rajdzie czyni to na własną odpowiedzialność. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za szkody i straty powstałe u zawodników. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie umowy OC właściciela lub użytkownika pojazdu zgodnie z przepisami RP.

4.2 Przez fakt podpisania zgłoszenia załoga zrzeka się wszelkich praw do odszkodowań za straty wynikłe podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych występujących w rajdzie oraz innych zawodników.

5. REKLAMA I NUMERY IDENTYFIKACYJNE

5.1 Reklama obowiązkowa organizatora:

Reklama obowiązkowa organizatora znajdowała się będzie na numerach startowych oraz na tablicach rajdowych i musi być umocowana w miejscu zgodnym z Załącznikiem Nr 4 niniejszego regulaminu w czasie trwania całego rajdu. Reklamowanym podmiotem będzie Grupa LOTOS SA, LOTOS OIL SA i LOTOS DYNAMIC.

5.2 Reklama dodatkowa organizatora:

Organizator stosownie do pkt. 8.6 Regulaminu RSMP na rok 2011 przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnie z Załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej do dnia 11.02.2011 r.

Plakiety reklamowe dostarczone zawodnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z Załącznikiem Nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów 8.6.1 Regulaminu RSMP 2011.

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w punkcie kontroli wjazdu do parku przedstartowego. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z Załącznikiem Nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z pkt. 3.3.1 regulaminu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

5.3 Reklama niedozwolona:

Organizator zastrzega sobie prawo do wyłączności umieszczenia wszelkich reklam w Biurze Rajdu, miejscu przeprowadzenia Badań Kontrolnych, rejonie Startu/Mety, w Parku Serwisowym oraz na całej trasie Rajdu. Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

5.4 Start-Meta

Podczas ceremonii startu i mety Rajdu załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

5.5 Park Serwisowy

Zezwala się zawodnikom na umieszczenie reklam i prowadzenie działalności reklamowej w parku serwisowym wyłącznie na przysługującej im powierzchni serwisowej (punkt 11.4.1 Regulaminu RSMP 2011 r.). Umieszczenie innych reklam musi być uzgodnione z organizatorem. Umieszczanie reklam przez zawodnika poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej zgodnie z pkt. 3.3.2 niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania w/w regulaminu będą karane nałożeniem kary przez ZSS w wysokości do 500 % wpisowego podstawowego dla zgłoszonej załogi. Dodatkowa powierzchnia serwisowa zgodnie z pkt. 3.3.2 regulaminu.

5.6 Numery startowe:

Numery startowe dostarczone przez organizatora muszą być umocowane po obu stronach samochodu zgodnie z Załącznikiem Nr 4 Regulaminu Uzupełniającego w czasie trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie trwania zawodów zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej, spowoduje to nałożenie kary pieniężnej do uznania ZSS, brak dwóch numerów startowych lub tablic rajdowych w tym samym czasie może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

5.7 Karta wykroczeń:

Podczas zapoznania z trasą rajdu zawodnik zobowiązany jest posiadać Kartę Wykroczeń zapoznania z trasą, natomiast podczas trwania rajdu obowiązująca jest Karta Wykroczeń.

Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas rajdu, ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł.
- drugie wykroczenie – kara 5 minut.
- trzecie wykroczenie – wykluczenie z rajdu.

Kartę Wykroczeń zapoznania z trasą rajdu należy zwrócić w biurze rajdu w dniu zapoznania 18 lutego do godziny 17.30.

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

6. OPONY

6.1 Podczas trwania rajdu, opony, ich wymiana, znakowanie i sprawdzanie będzie zgodne z Regulaminem Sportowym Rajdowych Mistrzostw Regionalnych **FIA** 2011.

6.2 Maksymalnie 6 opon na samochód jest dozwolone pomiędzy dwoma parkami serwisowymi. Opony będą znakowane na wyjeździe z parku serwisowego.

6.3 Zabrania się wymiany opon pomiędzy parkami serwisowymi chyba, że są to opony zapasowe przewożone w samochodzie rajdowym. Wymiana może być wykonana tylko przez członków załogi.

6.4 Kolce (zasady dla opon okolicowanych)

Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.

Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:

- maksymalna średnica korpusu: 6,5 mm wraz z osadzeniem. **Masa:** 2 g.
- wystawanie kolca ponad powierzchnię nowej opony: maksimum 2 mm.
- całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem: 15 mm z tolerancją max. 0,5 mm.

6.5. Gęstość okolicowania

Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:

- środkowy pas bieżnika o szerokości 47 mm musi pozostać wolny od kolców.
- ilość kolców nie może przekraczać 12 na każde 10 cm obwodu koła.

6.6 Dyrektor rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem i do wyjęcia kolca z opony w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.

6.7 Każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon będzie skutkowało wykluczeniem załogi z rajdu.

6.8 Obręcze kół (dla opon okolicowanych)

- samochody N4, S2000, R4: dozwolony rozmiar obręczy wynosi max. 5,5 x 16.
- samochody HR: rozmiar obręczy dowolny.
- pozostałe samochody: rozmiar obręczy musi być zgodny z Załącznikiem J.

Dozwolone jest użycie obręczy o mniejszych wymiarach

7. PALIWO

7.1 Wymagania:

Wszyscy zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom Załącznika J (art. 252.9).

7.2 Tankowanie paliwa:

Tankowanie paliwa odbywać się może tylko w wyznaczonych miejscach opisanych w Księżce Drogowej. Maksymalnie dwóch mechaników na jedną załogę może znajdować się w strefie tankowania podczas tankowania paliwa. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania spoczywa wyłącznie na zawodniku.

8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

8.1 Procedura zgłoszenia:

W dniu 17 lutego 2011 r. (czwartek) w godz. 18.00 – 22.00 oraz alternatywnie w dniu 18 lutego (piątek) w godz. 07.00– 09.00 w Biurze Rajdu zgłoszonym do rajdu załogom podczas odbioru administracyjnego wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą: Regulamin Uzupełniający, Książka Drogowa, karta zapoznania z trasą, numery na samochód zapoznawczy oraz karta wykroczeń zapoznania z trasą. Wszystkie wydane dokumenty muszą znajdować się w samochodzie podczas zapoznawania się z trasą i muszą być okazane na każde żądanie Organizatora i Policji.

8.2 Program:

Zapoznanie z trasą dla wszystkich uczestników Rajdu odbędzie się w dniu 18 lutego 2011 r. w godz. 09.00–16.00.

8.3 Ograniczenia w zapoznaniu z trasą Rajdu:

8.3.1 Zakazane jest używanie opon z kolcami podczas zapoznania.

8.3.2 Załogom zgłoszonym do Rajdu wolno przejechać trasę każdego odcinka specjalnego trzy razy. W żadnym wypadku załogi nie mogą poruszać się na odcinkach w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „pod prąd”. Każdy pierwszy przypadek jazdy w przeciwnym kierunku będzie karany kwotą 3000 PLN., drugie takie wykroczenie spowoduje niedopuszczenie do startu. Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych.

8.3.3 Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania z trasą. **Każdy członek załogi zamierzający wziąć udział w 7 Rajdzie LOTOS Baltic Cup, którego obecność zostanie stwierdzona na trasach odcinków specjalnych po terminie opublikowania trasy rajdu, wyłączając okres ujęty w harmonogramie zapoznania z trasą rajdu, zostanie uznany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą** i nie zostanie dopuszczony do startu w Rajdzie zgodnie z pkt. 8.6. Regulaminu RPP 2011, a ponadto zostanie na niego nałożona przez GKSS kara finansowa i kara dodatkowa do dyskwalifikacji włącznie.

8.3.4 Podczas zapoznania z trasą załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą Wjazd na trasę odcinka specjalnego dopuszczalny jest tylko przez start odcinka.

8.3.5 Samochody zapoznawcze zgodnie z ustawą "Prawo o Ruchu Drogowym RP", jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

8.3.6 Czynności związane z zapoznaniem się z trasą Rajdu załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi, odpowiadającymi Przepisom Sportowych Rajdowych Mistrzostw Regionalnych FIA.

Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą Rajdu z naruszeniem ustaleń zawartych w punkcie 8.3 Regulaminu Uzupełniającego, zostanie ukarana karą zgodnie z pkt. 8.2 Regulaminu RPP 2011, tj.:

- **pierwsze wykroczenie** - kara pieniężna – 1000 zł
- **drugie wykroczenie** - kara pieniężna – 2000 zł

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Obie kary nakładane będą niezależnie od kar administracyjnych nałożonych przez Policję lub inne uprawnione władze i podlegają uiszczeniu w kasie Organizatora Rajdu.

- **trzecie wykroczenie** - niedopuszczenie do Rajdu.

8.3.7 W czasie zapoznania z trasą załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, posiadać włączone światła mijania i przestrzegać dozwolonych prędkości na odcinkach dojazdowych (50 km/h w terenie zabudowanym i 90 km/h poza terenem zabudowanym o ile znaki nie wskazują inaczej). **Na trasach odcinków specjalnych, podczas zapoznania, zawodników obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h** (punkt 8.3 Regulaminu RPP). Zakazane są urządzenia wykrywające radarowy pomiar prędkości.

8.3.8 Załoga, która z własnej winy w trakcie zapoznania się z trasą spowoduje zdarzenie drogowe, którego efektem będzie protokół policyjny nie zostanie dopuszczona do startu w rajdzie.

8.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole Policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu.

9. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

9.1 Lokalizacja:

Biuro Rajdu, Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot;
80-344 Gdańsk, ul. Gospody 37

9.2 Harmonogram czasowy:

Data: 17 lutego 2011 r. (czwartek)

Czas: 18.00 – 22.00, wg harmonogramu

Alternatywnie 18 lutego 2011 r. (piątek) w godz. 07:00 – 09:00

9.3 Dokumenty do okazania:

- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy i pilota,
- prawa jazdy kierowcy i pilota,
- sportowe książeczki zdrowia kierowcy i pilota z aktualnym wpisem,
- karta odbioru administracyjnego i BK 1, **którą należy pobrać ze strony internetowej rajdu, wydrukować obustronnie i wypełnić pierwszą stronę.**

10. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

10.1 Lokalizacja:

Hala Ergo Arena Gdańsk-Sopot
80-344 Gdańsk, ul. Gospody 37

10.2 Harmonogram czasowy:

Data: 18 lutego 2011 r. - piątek

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Czas: 08.00 – 11.00 wg harmonogramu, który będzie zamieszczony w biurze rajdu na oficjalnej tablicy ogłoszeń podczas odbioru administracyjnego oraz na stronie internetowej rajdu w dniu 17 lutego 2011 r. (czwartek) o godz. 18:00

10.3 Dokumenty do okazania:

- książka samochodu sportowego,
- ważne dokumenty rejestracyjne samochodu,
- dokumenty ubezpieczenia samochodu,
- karta BK 1,
- homologacja samochodu (oryginał na druku FIA)
- karta zapoznania z trasą, oraz karta wykroczeń z zapoznania z trasą do zwrotu w punkcie wjazdowym na BK 1.

10.4 Wymagania dodatkowe:

10.4.1 Spóźnienie na BK 1 (w punkcie kontrolnym wjazdu) w stosunku do harmonogramu czasowego karane będzie kwotą 50 % wpłaconego wpisowego.

10.4.2 Dopuszcza się folie przyciemniające na szybie tylnej i szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Załącznika J do MKS, folie posrebrzane są zabronione.

10.4.3 Wszystkie nadkola muszą być wyposażone w fartuchy przeciwbłotne odpowiadające przepisom art. 252.7.7 Załącznika J do MKS.

10.4.4 W szczególnym przypadku, na pisemny wniosek zawodnika organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego poza wyznaczonym harmonogramem czasowym po uiszczeniu przez zawodnika dodatkowej opłaty w wysokości 300 zł.

11. PRZEBIEG RAJDU

11.1 Ceremonia rozpoczęcia rajdu:

W ramach uroczystości rozpoczynających rajd Organizator przewiduje:

11.1.1 Ceremonię otwarcia rajdu połączoną z prezentacją załóg w hali Ergo Arena. Obowiązkowa jest obecność załóg ubranych w kombinezony sportowe, bez samochodów.

11.1.2 W dniu 19 lutego przed rozpoczęciem rajdu zostanie zorganizowany park przedstartowy na terenie Parku Zamkniętego dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 18 lutego 2011 r. na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu oraz na stronie internetowej Rajdu. Kara za spóźniony wjazd w punkcie kontrolnym wjazdu do parku przedstartowego w stosunku do opublikowanego harmonogramu wynosić będzie 300 zł.

11.2 Start do Rajdu:

Start rajdu: 19 lutego 2011 r. godz. 09.00 /teoretyczny/

Miejsce: parking przy hali Ergo Arena Gdańsk-Sopot

11.3 Wydawanie kart drogowych w czasie rajdu

Karty drogowe na sekcję 1 rajdu wydawane będą przy odbiorze administracyjnym.

Wymiana kart po sekcji 1 Rajdu w PKC 3A – komasacja wjazd

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

Zwrot kart drogowych po sekcji 2 Rajdu w PKC 6C – Parc Ferme wjazd

11.4 Procedura startu do odcinka specjalnego:

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 40 cm za linią startu. Gdy samochód z załogą ustawi się na linii startu, elektroniczny wyświetlacz urządzenia startowego usytuowany przed linią startu tak, by był dobrze widoczny dla załogi stojącej na linii startu, będzie odliczać i wskazywać sekundy pozostałe do startu. Kolejno będą wyświetlane liczby 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, pokazując czas pozostały do startu. Dokładnie w momencie startu zapalą się zielone światła. Czas wyświetlania zielonych światel wyniesie 20 sekund; w tym czasie załoga musi wystartować do odcinka specjalnego, zgodnie z art. 19.4. Przepisów Ogólnych. Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

11.5 Każda załoga wycofująca się z rajdu musi powiadomić o tym fakcie organizatora możliwie jak najszybciej. W tym celu do dyspozycji zawodników wprowadzi się specjalny nr telefonu. Każda załoga, która nie powiadomi o wycofaniu się, z wyjątkiem siły wyższej, może zostać ukarana na podstawie decyzji ZSS.

11.6 Wcześniejszy wjazd na Metę Rajdu:

Organizator nie przewiduje możliwości wcześniejszego wjazdu na Metę Rajdu. Możliwy jest wcześniejszy wjazd do Parku Zamkniętego po mecie Rajdu.

11.7 Identyfikacja osób oficjalnych:

Kierownicy OS	kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	kamizelka koloru żółtego „SAFETY”
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru cytrynowego i żółtego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodn.	kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	kamizelka koloru granatowo-czerwonego

11.8 Park Serwisowy:

W czasie trwania Rajdu będzie obowiązywał jeden park serwisowy zlokalizowany na parkingu hali Ergo Arena Gdańsk-Sopot; Gdańsk ul. Gospody 37

11.9 Zamówienie dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym oraz wspólnego stanowiska serwisowego:

Pisemne wnioski dotyczące wspólnego stanowiska oraz dodatkowej powierzchni w parku serwisowym powinny być składane w biurze rajdu w nieprzekraczalnym terminie zgłoszeń do rajdu.

11.10 Dozwolony wjazd dla samochodów serwisowych:

Wjazd pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicą serwisową z numerem startowym załogi, którą serwisują oraz z numerem rejestracyjnym samochodu serwisowego będzie możliwy: 19 lutego 2011 r., sobota

- od godz. 06.30 – 07.00 – nr start. 101- 130

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

- od godz. 07.01 – 07.30 – nr start. 131 - 150
- od godz. 07.31 – 08.00 – nr start. 151 – 170

Czas 30 minut przed wyjazdem pierwszego zawodnika jest ostatecznym czasem wjazdu do Parku Serwisowego przez samochody serwisowe.

W parku serwisowym może znajdować się tylko 1 samochód serwisowy dla jednej załogi.

11.11 Wyrzucanie i wylewanie na terenie parku serwisowego odpadów pozostałych po serwisowaniu samochodów (dotyczy również zanieczyszczeń z plandek) jest możliwe tylko w miejscach do tego przeznaczonych. **Zabrania się zgarniania nieczystości z plandek na teren parkingu.** Specjalnie oznakowane beczki na materiały niebezpieczne będą udostępnione przez organizatora. **Organizator zakazuje również mycia pojazdów urządzeniami myjącymi w Parku Serwisowym. Kara nakładana przez Organizatora za złamanie powyższych przepisów wynosi do 1000 PLN.**

Każda załoga biorąca udział w rajdzie zobowiązana jest do wpłacenia podczas odbioru administracyjnego w dniu 17 lutego 2011 r. kaucji w wysokości 500 zł., przeznaczonej na ewentualne pokrycie nakładów związanych z uporządkowaniem przez organizatora miejsca w Parku Serwisowym. Przy opuszczaniu Parku Serwisowego niezbędne jest potwierdzenie przez Kierownika Parku stanu pozostawionego miejsca celem odbioru (przy odbiorze dokumentów) pobranej kaucji.

11.12 Odcinek testowy.

Nie dotyczy

12. SAMOCHODY ZABEZPIECZAJĄCE

Nie dotyczy.

13. NAGRODY

13.1 Rozdanie nagród:

Ceremonia rozdania nagród odbędzie się po przyjeździe na metę rajdu zlokalizowaną przy hali Ergo Arena w Gdańsku.

Data: 19 lutego 2011 r., godz. 16.45

13.2 Nagrody w 7 Międzynarodowym Rajdzie LOTOS BALTIC CUP:

- | | |
|---|-----------------|
| ▪ za 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary |
| ▪ 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji Grupy N | - po 2 puchary |
| ▪ 1 miejsce w każdej klasie liczącej do 4 załóg | - 2 puchary |
| ▪ 1 i 2 miejsce w klasie liczącej 5 załóg | - po 2 puchary |
| ▪ 1, 2 i 3 miejsce w klasie liczącej 6 i więcej załóg | - po 2 puchary |
| ▪ 1, 2 i 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze |

13.3 Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie wywieszona na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń w dniu 12 maja 2010 r. środa godz. 18.00.

14. BADANIE KOŃCOWE I PROTESTY

14.1 Badanie końcowe:

Miejsce: salon samochodowy **VW Audi Groblewski**, Gdańsk ul. Dąbrowszczaków 18

Bezwzględnie po wjechaniu na metę Rajdu samochody wyznaczone przez ZSS będą zabrane na Badanie Kontrolne szczegółowe BK 2. Załogi, których to dotyczy są zobowiązane stosować się do wskazówek organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

14.2 Kaucja przy proteście:

Kaucja za złożenie protestu wynosi 100% wpłaconego wpisowego. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części samochodu, składający protest musi wnieść dodatkową opłatę jako depozyt w wysokości:

- 200% wpłaconego wpisowego jeżeli protest dotyczy dokładnie określonych części lub podzespołów samochodu (silnik, układ kierowniczy, przeniesienia napędu, hamulcowy, instalacja elektryczna, nadwozie itp.).
- 500% wpłaconego wpisowego jeżeli protest dotyczy całego samochodu.

W przypadku nie uznania protestu koszty prac oraz transportu poniesione będą przez składającego protest. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty związane z rozpatrzeniem protestu (weryfikacja, transport itd.) okażą się wyższe, niż kwota złożonej kaucji, różnica będzie pokryta przez składającego protest. Jeżeli wydatki okażą się niższe, różnica zostanie zwrócona składającemu protest.

14.3 Kaucja przy odwołaniu:

Kaucja towarzysząca zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do ASN wynosi 2000 PLN.

14.4 Odbiór dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu:

Zgodnie z art. 15.8 Regulaminu RPP na 2011 r. niezwłocznie po zakończeniu rajdu załoga lub jej upoważniony pisemnie przedstawiciel zobowiązany jest do odbioru wszystkich dokumentów zdeponowanych w Biurze Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po przedstawieniu organizatorowi Rajdu potwierdzonego przelewu w wysokości 100 zł na jego rzecz.

14.5 Wymagania dodatkowe:

Samochody biorące udział w rajdzie muszą być wyposażone w linkę holowniczą oraz trwale zamocowaną łopatę. Kontrola na BK-1.

14.6 Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas zapoznania z trasą i podczas rajdu urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie zapoznania, jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed rozpoczęciem odbioru administracyjnego, natomiast uszkodzenie powstałe z winy zawodnika w trakcie rajdu musi być wyrównane przed odbiorem dokumentów po jego zakończeniu. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS.

Dyrektor Rajdu

Lesław Orski

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr 1

wschód słońca - 07:01

DZIEŃ 1							Piątek, 18 lutego 2011
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
	CEREMONIA STARTU - Sopot: ERGO ARENA	-	-	-		17:30	
	łącznie	-	-	-			

Sekcja 1

zachód słońca - 16:59

wschód słońca - 06:58

DZIEŃ 1							Sobota, 19 lutego 2011
PKC OS	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd dług.	Odcinek drogowy	Czas przejazdu	Czas 1. załogi	
0	Serwis - wyjazd					09:00	
RZ 1	Tankowanie						
	Do następnego tankowania:	(37,50)	(109,93)	(147,43)			
1	Częstkowo		35,91	35,91	0:50	09:50	
OS 1	Łębno 1	13,70				09:53	
2	Linia		25,75	39,45	0:52	10:45	
OS 2	Kętrzyno 1	8,85				10:48	
3	Niepoczołowice		4,81	13,66	0:18	11:06	
OS 3	Linia 1	14,95				11:09	
3A	Komasacja - wjazd		43,46	58,41	1:20	12:29	
3B	Komasacja - wyjazd/Serwis - wjazd		-	-	0:15	12:44	
	Serwis A (ERGO ARENA)	37,50	109,93	147,43	0:20		
3C	Serwis - wyjazd					13:04	
RZ 2	Tankowanie						
	Do parku zamkniętego:	(37,50)	(110,33)	(147,83)			
4	Częstkowo		35,91	35,91	0:45	13:49	
OS 4	Łębno 2	13,70				13:52	
5	Linia		25,75	39,45	0:52	14:44	
OS 5	Kętrzyno 2	8,85				14:47	
6	Niepoczołowice		4,81	13,66	0:18	15:05	
OS 6	Linia 2	14,95				15:08	
6A	Przegrupowanie - wjazd		43,46	58,41	1:20	16:28	
6B	Przegrupowanie - wyjazd		-	-	0:15	16:43	
	CEREMONIA METY - Parking ERGO ARENA						
6C	Parc Fermé - wjazd		0,40	0,40	0:30	17:13	
	DZIEŃ 1 łącznie	75,00	220,26	295,26			

Sekcja 1

Sekcja 2

zachód słońca - 17:01

RAJD ŁĄCZNIE				
	OS	Dojazd	łącznie	%
DZIEŃ 1 - 6 OS	75,00	220,26	295,26	25,4%
ŁĄCZNIE - 6 OS	75,00	220,26	295,26	25,4%

ZAŁĄCZNIK Nr 2

Harmonogram zapoznania z trasą rajdu:

18 lutego 2011 r. (piątek) godz. 09.00 – 16.00.

- **OS 1/4 Łebno (13,70 km)**
- **OS 2/5 Kętrzyno (8,85 km)**
- **OS 3/6 Linia (14,95 km)**

ZAŁĄCZNIK Nr 3

ODPOWIEDZIALNY ZA KONTAKTY Z ZAWODNIKAMI



Andrzej Szkuta

tel. +48 663 754 110; +48 607 126 405

7 Rajd LOTOS Baltic Cup

ZAŁĄCZNIK Nr 4

