



**1 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski
1 Runda Rajdowego Pucharu Polski**

 **7 RAJD LOTOS
BAL TIC CUP**

**7 Międzynarodowy
Rajd LOTOS Baltic Cup
18 - 20 lutego 2011
GDAŃSK**

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

**ORGANIZATOR:
Sopockie Stowarzyszenie Sportowe**

Automobilklub Orski

81-861 Sopot, Al. Niepodległości 931

tel./faks: (58) 551 69 75,

e-mail: biuro@rajdlotos.pl

www.rajdlotos.pl

6. OPONY

- 6.1** Podczas trwania rajdu, opony, ich wymiana, znakowanie i sprawdzanie będzie zgodne z Regulaminem Sportowym Rajdowych Mistrzostw Regionalnych **FIA** 2011.
- 6.2** Maksymalnie 6 opon na samochód jest dozwolone pomiędzy dwoma parkami serwisowymi. Opony będą znakowane na wyjeździe z parku serwisowego.
- 6.3** Zabrania się wymiany opon pomiędzy parkami serwisowymi chyba, że są to opony zapasowe przewożone w samochodzie rajdowym. Wymiana może być wykonana tylko przez członków załogi.
- 6.4 Kolce (zasady dla opon okolcowanych)**
Dozwolone są wyłącznie cylindryczne kolce z jednym wierzchołkiem, montowane od zewnętrznej strony opony. Zabronione są kolce przechodzące przez oponę.
Wszystkie kolce muszą spełniać następujące warunki:
- maksymalna średnica podstawy: 6,5 mm wraz z osadzeniem. **Masa:** 2 g.
 - wystawanie kolca ponad powierzchnię nowej opony: maksimum 2 mm.
 - całkowita wysokość kolca wraz z wierzchołkiem: 15 mm z tolerancją MAX. 0,5 mm.
- 6.5. Gęstość okolcowania**
Wszystkie opony kolcowane muszą odpowiadać następującym warunkom:
- środkowy pas bieżnika o szerokości 47 mm musi pozostać wolny od kolców.
 - ilość kolców nie może przekraczać 12 na każde 10 cm obwodu koła.
- 6.6** Dyrektor rajdu zastrzega sobie prawo do ustawienia punktów kontroli zgodności opon z regulaminem i do wyjęcia kolca z opony w celu jego sprawdzenia w dowolnym momencie trwania rajdu.
- 6.7** Za każde wykryte naruszenie niniejszego regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara 1800 sekund (30 minut).
- 6.8 Obręcze kół (dla opon okolcowanych)**
- samochody N4, S2000, R4: dozwolony rozmiar obręczy wynosi max. 5,5 x 16.
 - samochody HR: rozmiar obręczy dowolny.
 - pozostałe samochody: rozmiar obręczy musi być zgodny z Załącznikiem J.
- Dozwolone jest użycie obręczy o mniejszych wymiarach

UWAGA: Jeżeli prolog rajdu odbędzie się wewnątrz hali Ergo Arena samochody biorące udział w RSMP mają być wyposażone w opony szutrowe i na tych oponach, celem ich oznakowania powinny przybyć na BK 1, które odbędzie się w hali.